Info vrac #265
Revue de manutention, stockage et traitement des produits en vrac
Novembre 2026



DOSSIER

Détecter, séparer, sécuriser : les nouvelles armes de la protection du vrac solide

TECHNIQUE

Protection contre les explosions dans les brasseries

TRANSPORT & LOGISTIQUE

Oreve accélère le déploiement de ses stations de recharge pour accompagner l'électrification des poids lourds

INSTALLATIONS

Biossent 4.0 : un transfert sur mesure pour des copeaux de chêne aux caractéristiques variables

MATÉRIELS

Pesage, contrôle et mesure : les données au cœur des flux de vrac

S•mmaire



© Port de Dunkerque

ÉDITO 3

INFOS EN VRAC 6

ACTUALITÉS

- **Inauguration –** Port d'Arles : une nouvelle génération de manutention au service de la performance multimodale 34
- **Portrait d'entreprise –** Orhand, 100 ans et l'envie d'écrire la suite 38
- **Automatisation –** Rockwell Automation présente l'avenir des opérations industrielles 41
- **Extrait aromatique –** Prova vise 200 M€ de CA à l'horizon 2030 et dévoile son savoir-faire 42
- **Anniversaire –** Gindro : 65 ans d'industrie, d'innovation et d'audace 44
- **Les essentiels –** Mesurer – contrôler – inspecter : ces métiers discrets qui donnent du poids à la confiance 48
- **Transport –** Webfleet a dévoilé de nouvelles solutions d'analyse de flotte et de gestion des actifs à l'IAA Transportation 2026 51
- **Plan de résilience –** Plan Infrastructures 2020 : les silos français au pied du mur de la modernisation 52

DOSSIER

- Détecter, séparer, sécuriser : les nouvelles armes de la protection du vrac solide 59

TECHNIQUE

- Granulés pour moulage : une résistance à l'abrasion et un pouvoir lubrifiant à un niveau inédit 71
- Éliminer en toute sécurité les blocages dans les silos, trémies et goulottes 72
- Protection contre les explosions dans les brasseries 74
- Protéger les stocks de vrac contre les nuisibles : des solutions émergent 76

TRANSPORT & LOGISTIQUE

- Oreve accélère le déploiement de ses stations de recharge pour accompagner l'électrification des poids lourds 80
- Du port de Sète aux cimenteries : Cem'In'Eu électrifie sa logistique ferroviaire 84

INSTALLATIONS

- Des élastiques réutilisables pour réduire les déchets plastiques dans la logistique du vrac 88
- Flexlink au service des centres de distribution pharmaceutique 91
- Biossent 4.0 : un transfert sur mesure pour des copeaux de chêne aux caractéristiques variables 94

MATÉRIELS

- Pesage, contrôle et mesure : les données au cœur des flux de vrac 97

ANNONCEURS / ABONNEMENT 114

Port d'Arles : une nouvelle génération de manutention au service de la performance multimodale

Par Aude Moutarlier

Le port d'Arles poursuit sa modernisation. À l'occasion de l'inauguration d'une nouvelle pelle de manutention portuaire Sennebogen 870E, la place portuaire arlésienne a affiché clairement ses ambitions : renforcer sa compétitivité, soutenir la croissance des trafics et consolider son rôle de plateforme multimodale incontournable sur le corridor Rhône-Saône-Méditerranée.


© AM

Epvre Delquie de Sygmat.

Bien plus qu'un simple renouvellement de matériel, cet investissement marque une nouvelle étape dans le développement du port, porté par la chambre de commerce et d'industrie (CCI) du pays d'Arles et ses partenaires.

Redonner au port sa vocation historique

Pour les responsables du port d'Arles, le développement du trafic maritime constitue aujourd'hui un enjeu stratégique majeur. Si le port est souvent identifié comme une infrastructure fluviale, sa dimension maritime demeure pourtant essentielle. Le trafic maritime représente près des 2/3 de l'activité globale du port et alimente directement les flux fluviaux via le transbordement des marchandises sur barges. Cette complémentarité permet d'assurer environ un quart du trafic fluvial du site. « *Sans le maritime, le port d'Arles ne serait pas ce qu'il est* », a rappelé Éric Brassard du CCI d'Arles lors de son discours à l'inauguration de la nouvelle pelle.

Une vision qui s'inscrit dans une volonté assumée de reconnecter Arles à son histoire. Port majeur à l'époque romaine, la cité retrouve progressivement sa vocation de carrefour entre mer et fleuve.

Cette dynamique s'appuie sur une communauté portuaire élargie réunissant armateurs, consignataires, transitaires, chargeurs, transporteurs, services douaniers, collectivités et opérateurs logistiques.

Un investissement financé à 100 % par la CCI

Pour accompagner cette croissance, la chambre de commerce et d'industrie du pays d'Arles a donc décidé d'investir directement dans un nouvel outil de manutention.

Montant de l'opération : 1,236 M€ hors taxes. « *Particularité notable : cet investissement a été financé intégralement sur fonds propres* », ajoute Éric Brassard.

Le choix s'est porté sur une pelle de manutention industrielle Sennebogen 870E, développée en étroite collaboration avec Sygmat, distributeur exclusif de la marque allemande en France. « *Avec près de 120 t en charge, l'équipement devient désormais la machine de manutention la plus performante du port* », annonce fièrement Éric Brassard.

La polyvalence comme priorité

Le cahier des charges établi par le port d'Arles reposait sur un critère central : la polyvalence comme l'expliquait Éric Brassard lors de son discours inaugural. « *Cette grue hydraulique est un outil stratégique que nous avons choisi pour sa grande polyvalence. La configuration est pensée pour le port d'Arles, et je remercie tous les techniciens de Sennebogen. Elle est adaptée aux opérations sur les cargos maritimes comme sur les bateaux fluviaux ainsi qu'aux travaux sur terre-plein* ».

> ***Cette dynamique s'appuie sur une communauté portuaire élargie***

Les trafics traités sur le site sont particulièrement diversifiés. Produits vrac, ferrailles, grumes de bois, engrais, colis industriels ou


© AM

Au port d'Arles, déchargement par aspiration de sable sur une péniche.


© AM

La cabine projetée vers l'avant permet à l'opérateur lorsqu'il est en opération de déchargement de parfaitement voir ce qui se passe au niveau de la cale du navire qu'il va décharger.

marchandises conditionnées se succèdent quotidiennement sur les quais.

La Sennebogen 870E a donc été configurée pour changer rapidement d'outil selon les besoins opérationnels : benne preneuse pour les vracs ; grappin pour les ferrailles ; pince à bois pour les grumes ; palonnier pour les charges conditionnées et les big-bags.

L'ensemble du système permet des changements d'équipement rapides sans intervention manuelle au sol, améliorant à la fois la productivité et la sécurité. Grâce à son châssis mobile sur roues, la machine peut également intervenir sur l'ensemble des quais du port et passer rapidement d'un chantier à un autre.

Une réponse adaptée aux contraintes du Rhône

Le port d'Arles présente une particularité rarement rencontrée sur d'autres sites : l'amplitude hydraulique du Rhône. Selon les saisons, les variations de niveau peuvent atteindre jusqu'à 7 m entre basses et hautes eaux. La nouvelle pelle a donc été spécifiquement configurée pour répondre à cette contrainte. Sa flèche de 22 m offre une portée opérationnelle proche de 24 m et permet d'atteindre jusqu'à 12 m sous le niveau du quai afin d'assurer le déchargement complet des cales des navires, quels que soient leur taille ou leur chargement. Cette capacité constitue un avantage déterminant pour les opérations sur les navires fluvio-maritimes qui fréquentent régulièrement le port.

Sécurité et ergonomie au cœur du projet

La performance d'un équipement portuaire ne se mesure pas uniquement à sa productivité. La sécurité des opérateurs et la qualité des conditions de travail ont constitué un autre axe majeur du projet.

La machine est équipée du système Skylift de Sennebogen, qui permet de surélever et de déporter la cabine vers l'avant. •••



••• Cette configuration offre à l'opérateur une visibilité optimale sur les opérations de chargement et de déchargement, y compris au fond des cales des navires.

La cabine PortCab bénéficie par ailleurs d'importantes surfaces vitrées ; d'un plancher transparent ; d'un volume intérieur généreux ; d'une ergonomie pensée pour les longues journées de travail.

Ces caractéristiques améliorent à la fois la précision des manœuvres, la sécurité des personnels au sol et le confort des conducteurs. « *Et quelle que soit la nature de réception de la matière, il faut une visibilité en hauteur* », souligne Epvre Delquie, de chez Sygmat.

L'environnement comme levier de performance

Autre particularité de cette nouvelle génération de matériel : son système d'hybridation énergétique Green Hybrid. Le principe consiste à récupérer l'énergie produite lors de la descente de la flèche vers la cale du navire. Cette énergie est stockée sous forme hydraulique puis restituée lors du cycle suivant pour accompagner la remontée de la charge. Concrètement, un 3e vérin situé sous la flèche agit comme un accumulateur énergétique.

Les premiers retours d'exploitation réalisés sur le port d'Arles montrent une réduction de consommation de carburant d'environ 30 % par rapport à une machine conventionnelle. À cette technologie s'ajoutent :

- une motorisation répondant à la norme antipollution Stage V ;
- une gestion intelligente des appels de puissance ;



© AM

Remise de la clef symbolique de la machine aux représentants de la chambre de commerce et d'industrie du pays d'Arles.

- un système Stop & Start optimisant les temps d'arrêt.

Autant d'éléments qui contribuent à réduire significativement l'empreinte carbone des opérations portuaires.

Un outil au service d'une stratégie plus large

Au-delà de la machine elle-même, cet investissement s'inscrit dans un programme global de développement du port d'Arles.

Les responsables du site travaillent actuellement sur plusieurs axes structurants :

- un plan global de sûreté et de sécurité portuaire ;
- un programme d'amélioration des services aux chauffeurs et personnels extérieurs ;
- un schéma directeur des équipements et de l'outillage ;
- le développement futur d'un Port Center destiné à valoriser la place portuaire auprès du public et des acteurs économiques.

L'objectif est clair : faire du port d'Arles un outil logistique moderne, agile et attractif capable d'accompagner durablement la croissance des flux multimodaux sur l'axe Rhône-Saône.

Une ambition renouvelée

L'arrivée de la Sennebogen 870E symbolise finalement bien plus qu'un simple investissement matériel. Elle traduit la volonté du port d'Arles de renforcer sa position au sein des chaînes logistiques nationales et européennes en misant sur la qualité de service, la flexibilité opérationnelle et l'innovation technologique.

Dans un contexte où le report modal vers le fleuve et le maritime apparaît comme l'une des réponses majeures aux défis environnementaux du transport, le port arlésien entend bien jouer pleinement sa carte. À travers cet équipement de dernière génération, c'est toute une vision du développement portuaire qui se dessine : plus performante, plus durable et résolument tournée vers l'avenir. ●

