Les groupes Vincent et SJS font cause commune

Très engagé sur le plan environnemental et sociétal, le groupe drômois en rajoute une couche. Il a décidé d'accompagner son homologue poitevin SJS pour accélérer l'électrification des chantiers via la mise à disposition de camions eux-aussi 100% électriques.

DÉCARBONATION DES CHANTIERS

ETOILE-SUR-RHÔNE (26)

Apporter l'énergie là où elle est nécessaire, directement sur les chantiers est la vocation originelle de PowerCharge, une entité du groupe poitevin SJS dédiée à l'accompagnement des entreprises dans leur transition énergétique.

Pour assurer la livraison et la manutention de ses Powerblocks (des blocs de batteries de grande capacité utilisés pour recharger les matériels in situ), l'entreprise a choisi de s'adresser au groupe drômois Vincent, plus particulièrement à sa filiale Palfinger France, spécialisée, elle, dans les équipements de levage et de manutention embarqués.

Cette combinaison illustre une nouvelle approche de la logistique des chantiers décarbonés explique Jérôme Princet, CEO de PowerCharge. " L'intérêt des Powerblocks est à la fois environnemental et énergétique. Contrairement à un groupe électrogène fonctionnant aux énergies fossiles, la solution permet d'alimenter les équipements électriques sans émission directe de CO_2 sur le chantier et sans nuisances sonores. Utiliser un camion 100% électrique participe évidemment de cette logique."

Deux entreprises, une vision commune

L'enjeu est désormais de passer progressivement de l'expérimentation au déploiement à plus grande échelle. « Nous pouvons aller plus vite et plus loin. Les grandes entreprises doivent montrer l'exemple et dépasser le stade du simple test », estime-t-il. Un point de vue largement partagé par Palfinger France qui s'implique depuis 2020 dans une stratégie commerciale orientée vers la vente de matériels électriques.

À l'horizon 2035, PowerCharge et Groupe Vincent partagent une même ambition : accompagner la décarbonation des chantiers et du transport en accélérant le déploiement des solutions électriques. PowerCharge contribue à rendre cette transition concrète et opérationnelle grâce au développement des véhicules électriques, des infrastructures de recharge et des solutions de stockage d'énergie. De son côté, le groupe Vincent - qui s'appuie sur un réseau de distributeurs implantés partout en France, complété par un service après-vente de proximité et des techniciens itinérants - inscrit pleinement l'électrification des matériels qu'il commercialise dans sa stratégie à court terme. Rappelons que 20% des émissions d'un chantier viennent de la consommation d'énergie fossile.



Du fait de leurs nuisances moindres, l'utilisation de matériels de transport, de manutention et de terrassement tout électriques est particulièrement adaptée aux chantiers localisés dans les centres-villes.

L'Écho Drôme-Ardèche – 31 octobre 2026