

LE MENSUEL TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION FORESTIERE MECANISEE

LE JOURNAL DE LA

MECANISATION FORESTIERE

DOSSIER

Les porteurs

forestiers

MARCHÉ DES BOIS

Les résultats 2025

de la Safer

BOIS DE CHAUFFAGE

Rabaud robotise

ses lignes

ENTRETIEN ■ ABATTAGE ■ DÉBARDAGE ■ TRANSPORT ■ SCIAGE MOBILE ■ BOIS DE CHAUFFAGE ■ N° 264 JUILLET-AOÛT 2026 ■ 6,40 €



PALFINGER

GV
**GROUPE
VINCENT**

ROBUSTESSE & FIABILITÉ L'EXPERTFORESTIER AU COEUR DE L'ACTION

Terrains accidentés, charges lourdes et cadences intensives : vos journées exigent le meilleur.

Les ensembles Palforet combinent une hydraulique haute précision et une structure ultra-résistante pour maximiser votre productivité, jour après jour.

PALFINGER.FR



Palforêt, une déclinaison de la stratégie Palfinger pour les professionnels forestiers

Début juin, plus de 1.000 visiteurs sont allés fêter le trentième anniversaire de Palfinger France sur le parc de la Boutique Vincent dans la Drôme. Et cela en valait la peine. Plus de 80 véhicules étaient à découvrir et en démonstration, soit presque la totalité des solutions spécialisées Vincent prêtes à la vente. Le carrossage sous toutes ses formes donc, avec les ensembles Palforêt particulièrement bien mis à l'honneur.

DES SAVOIR-FAIRE MULTIPLES

Palfinger France, filiale du groupe Vincent depuis 1996, après la reprise conjointe de la société Manufroid avec le groupe autrichien Palfinger, est un acteur clé dans les solutions de levage et de manutention. Il distribue les solutions de la marque Palfinger sur l'ensemble de la France, grâce à un réseau de concessionnaires qui représentent plus de 100 points de Sav. Rappelons que le groupe Vincent, spécialiste de la carrosserie

industrielle, existe depuis 1884. Fort de plus de 140 ans d'expérience et d'un réseau national, ce groupe familial, dont la 5^e génération est aux commandes de l'entreprise, conçoit, distribue et maintient des équipements utilitaires dans divers secteurs d'activité comme le Btp, l'industrie, le transport ou l'environnement.

L'entreprise a su évoluer au fil du temps pour intégrer de nouvelles gammes de produits comme les bras de manutention, les nacelles sur porteurs ou les chariots embarqués tout en développant son savoir-faire sur les technologies de pointe

de plus en plus présentes dans ses matériels. On retrouve tout ce savoir-faire en découvrant des équipements qui ne nous sont pas forcément familiers tout au long de l'aire de présentation. Il y a d'un côté les grues ultra-performantes comme les PK1050TEC et PK135002TEC, qui offrent des couples de levage impressionnants de 95 t/m et 109 t/m pour des portées maximales de 37 m et 34 m. Mais aussi des nacelles de toutes sortes. Arrêtons-nous sur la P480 de 48 m de hauteur de travail. Elle dispose d'une flèche en X à 240° et d'une rotation de panier double à 200°. Son bras supérieur



Des matériels spécialisés prêts à emporter

télescopique s'étend jusqu'à 17 m et son angle de rotation va jusqu'à 540°. Sa capacité de charge est de 600 kg. Ou des chariots embarqués dont la nouvelle gamme est disponible désormais en version avec motorisation électrique ou radiocommandée. Ce dernier modèle, le BM214, en motorisation diesel et transmission intégrale permanente peut lever 2,1 t à 60 cm de hauteur pour une hauteur de levage maximale de 2,8 m. Poids de 1.745 kg. Passons l'exposition de bennes et bi-bennes Vincent, l'on sait que c'est un spécialiste du genre. Ainsi que celle des bras de levage pour bennes amovibles, même si le HP17A-TEC monté sur une remorque agricole Gourdon vaut le détour. Capacité de charge de 17 t pour 5,3 m de longueur d'équipement avec un angle de chargement réduit. Dirigeons-nous enfin vers les ensembles forestiers : un grumier, une extensible et un plateau sont en exposition.

DES PALFORÊT POUR TOUS

L'association des grues Epsilon, du carrossage Vincent et des remorques Faymonville a donné naissance à la gamme Palforêt. Des modèles très bien définis et toujours disponibles en boutique, plus d'une centaine d'ensembles sont actuellement opérationnels en France.

Commençons par le bois court. Cette version plateau propose un faux-châssis en acier à haute limite d'élasticité. Le plancher est en tôle acier larmée et la face avant en tôle pleine recouverte d'une plaque en acier anti-abrasion là encore à haute limite élastique. Longueur de 6.100 mm pour 2.525 mm de largeur. La grue est une TZ 17 de 9,80 m de portée à double télescope

court avec siège à capote et pilotage hydraulique. Le tracteur est un Scania R 660 B6x4HA de 660 ch de puissance avec un Pta : 26 t / Ptra : 44 t. Il dispose d'un empattement de 4.350+1.350 mm assez court et de suspensions arrière mécaniques ce qui en fait un transporteur très agile. Le distributeur double débit assure lui le débit nécessaire dans chaque circonstance. En version berces, le faux-châssis peut être en acier ou en aluminium. Les berces sont dotées d'un patelage central et d'un latéral et sont proposées en différents profils selon les tonnages transportés. Le modèle de remorque Palforêt peut se décliner en plateau ou en berces. Elle est équipée d'essieux Bpw 12 t à suspensions pneumatiques avec deuxième essieu relevable ainsi que de freins à disques. Une combinaison très stable qui permet d'allier charge utile et maniabilité. Passons au grumier. Le modèle présenté est équipé d'un arrière-train 3 essieux Flexmax avec essieu à direction hydromécanique. Longueur du bogie arrière de 4.810 mm. Poids de 5.600 kg avec jantes acier et essieux Bpw. Freins à disque et suspension pneumatique. Le bras de la grue S300SL est positionné sur cabine. Portée de 9,80 m non repliable en version HPLS. 2 circuits hydrauliques sont placés en bout de flèche avec distributeur double débit Parker. Ensemble homologué 56 t avec 27,66 m de longueur. Le rancher tournant sur couronne à billes est particulièrement bien adapté avec 30 t de capacité. Tracteur Man TGX 33.640 6x4 de 640 ch avec suspensions arrière pneumatiques. Le faux châssis en acier haute limite élastique et les ranchers ronds sont télescopiques. La semi-remorque extensible Timber à 3 essieux se distingue elle par une conception assez compacte avec sa longueur de



Un ensemble performant dopé par la grue Palfinger S300SL

PALFINGER FRANCE VEUT DÉVELOPPER LES SOLUTIONS DURABLES

Présentation de matériels électriques ou carrossés sur véhicules électriques, location de matériels, contrats de maintenance et reconditionnement des modèles sont des axes stratégiques pour Palfinger France. Les grues reconditionnées et les pièces électroniques remanufacturées ont d'ailleurs suscité un vif intérêt de la part des clients, qui y voient des réponses pertinentes à leurs enjeux actuels. La grue PK 18502 SH de 2013 reconditionnée présentée lors de ces journées est un bon exemple. Elle a tout d'abord été entièrement démontée. Puis toutes les pièces ont été testées, changées si besoin et remontées. La grue a enfin été repeinte. 70% du prix neuf au maximum et 6 mois de garantie pour l'achat de cette grue reconditionnée, pourrait encore mieux faire mais le bilan carbone est lui excellent.

charge de 17,80 m. Elle est équipée d'une suspension pneumatique et d'une direction électrohydraulique forcée ou avec essieu suiveur. Qu'il s'agisse de la version Timber N avec le 3ème essieu auto-vireur ou Timber Z à 3 essieux directionnels, l'un comme l'autre bénéficient d'essieux BPW 12T relevables avec système



Pour le bois court, une configuration très simple d'utilisation



Un ensemble extensible opérationnel et fonctionnel

d'aide au démarrage. Différentes configurations de ranchers sont possibles pour un chargement de 3, 4 ou 5 piles jusqu'à 21 m au maximum. La grue est une S 300I sur châssis avec châssis auxiliaire en acier Hle et système hydraulique à double circuit comme pour le grumier. Homologuée 48 t. Des ensembles mis côte à côte qui expriment encore mieux l'homogénéité de leur construction et la qualité de leurs composants. Du prêt-à-emporter haut de gamme pour les 30 ans de Palfinger France.

SA.■