

NOUVEAU

DOSSIER
Du béton dans
les réseaux

ÉVÉNEMENT
PFAS, climat,
et solutions au
congrès
de l'ASTEE

ENQUÊTE
Majors : eau
et énergie
donnent
le tempo

**Renaissance
d'un collecteur
royal à Versailles**

L 11423 - 4 - F - 9,90 € - RD





Haliotis 2 s'ancre dans le sol niçois

À Nice, le chantier de la future station d'épuration Haliotis 2 entre dans sa phase de fondations profondes. Dans un environnement contraint, entre mer et pistes aéroportuaires, les équipes de Fayat Fondations s'appuient sur une grue télescopique sur chenilles Sennebogen pour mener à bien les opérations de manutention lourde.

Piloté par Suez pour le compte de la Métropole Nice Côte d'Azur et d'Eau d'Azur, le projet Haliotis 2 représente un investissement global de 700 millions d'euros. Il vise à créer le plus grand complexe français de traitement et de valorisation des eaux usées, voué à servir 680 000 habitants. Avant la construction des ouvrages industriels, les équipes s'affairent à la réalisation de

82 barrettes de consolidation le long de 500 mètres de digue dans le but de stabiliser la plateforme et de prévenir tout risque de glissement du talus, notamment en cas de séisme. Ces structures, réalisées selon la technique des parois moulées, atteignent jusqu'à 40 mètres de profondeur pour une largeur d'environ 6,5 mètres et une épaisseur de 800 mm.

Une grue Sennebogen à la manœuvre

Sur ce chantier, la manutention des cages d'armature constitue une phase sensible. Opération confiée par Fayat Fondations à une grue télescopique sur chenilles Sennebogen 6113E, fournie par SAML. La machine intervient pour le relevage des cages d'armature, la translation en charge (pick & carry), la mise en place progressive dans les forages et l'assistance aux opérations de dessablage, tubage et bétonnage. Sa capacité à manipuler des charges lourdes tout en conservant une grande mobilité sur chenilles en fait un outil pivot sur ce type de chantier de fondations profondes.

Polyvalente en espace contraint

Le site où se déroulent les travaux cumule les contraintes : emprise réduite, coactivité importante et proximité immédiate de l'aéroport de Aéroport Nice Côte d'Azur. Dans ce contexte, la Sennebogen 6113E offre une polyvalence remarquable. Elle combine en effet plusieurs mouvements simultanément. Déplacement du châssis, rotation de la tourelle et ajustement de la flèche peuvent être opérés en continu, y compris en charge. « Sur un chantier aussi étroit, c'est la seule machine qui permet d'ajuster la longueur de flèche sans poser la charge. On gagne un temps précieux tout en sécurisant les opérations », souligne un opérateur de Fayat Fondations. Autre avantage déterminant : des capacités de levage à 360° sans limitation, particulièrement utiles pour positionner les cages dans des zones difficiles d'accès.

En zone aéroportuaire, la sécurité est de mise

La proximité des pistes impose des restrictions strictes sur la hauteur des équipements. Pour s'y conformer, la grue est équipée d'un système de limitation de hauteur de flèche (« mur virtuel »), paramétrable directement depuis le poste de conduite. Une balise diurne et nocturne complète

le dispositif, garantissant la visibilité de la machine dans cet environnement sensible. Une assistante sur l'ensemble du chantier. Au-delà de la pose des cages d'armature, la grue Sennebogen intervient sur l'ensemble des opérations de levage : installation des équipements, manutention des outils de forage, gestion des phases de bétonnage. « C'est un véritable couteau suisse du levage », résume le responsable matériel de Fayat Fondations. Acquis récemment, la machine enchaîne les chantiers en Île-de-France comme en région, confirmant son intérêt pour les opérations complexes nécessitant à la fois mobilité, précision et capacité de levage. #

