

NOUVEAU

Une nouvelle ère

ACTU

Volvo CE ou la stratégie électrique à portée de main

SALON SOLUTRANS

Un goût de paradis



DOSSIER

La route reprend du terrain

ENQUÊTE

Quand le BTP se féminise

EUREXPO
LYON

SOLUTRANS

18 - 22 NOV 2025 LYON-EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAINÉNERGIE - CLIMAT
AMBITIEUX ENSEMBLE !

BIENVENUE / WELCOME

ENTRÉE PRINCIPALE
MAIN ENTRANCE

PLUS QUE TOUTES LES AUTRES, CETTE 18^E ÉDITION DE SOLUTRANS MARQUERA UN VÉRITABLE TOURNANT. SI, EN MARGE, ELLE CÉLÉBRAIT LES 180 ANS DE LA FFC, L'ÉVÈNEMENT LYONNAIS FUT UNE VÉRITABLE LA PRISE DE CONSCIENCE ÉNERGÉTIQUE DES PROFESSIONNELS DE LA FILIÈRE ET LA DIVERSIFICATION DES MOBILITÉS. POUR LE SALON EN LUI-MÊME, C'EST AUSSI UN NOUVEL ÉLAN, ENCORE PLUS INTERNATIONAL, QUI EST DONNÉ.

**Nous irons
tous au Paradis**

Fassi : la soixantaine déferlante

Le groupe Fassi avait ciblé cette édition de Solutrans pour repartir de l'avant. Et pour cause, cet automne l'Italien fêtait ses soixante années d'existence. Et quelle santé ! A cette occasion, le groupe Fassi a dévoilé une nouvelle étape de son histoire avec l'adoption d'un logo modernisé. Cette évolution s'inscrit dans une démarche de cohérence avec l'identité du Groupe Fassi et marque la volonté de la filiale française d'affirmer sa place sur le marché hexagonal. Tous les nouveaux logos intègrent désormais un signe distinctif : le « A iconique ». Plus qu'un élément graphique, il devient le fil conducteur de cette nouvelle identité, symbole d'un lien renforcé entre l'héritage du Groupe et ses ambitions pour l'avenir. Pour l'Italien, ce salon représentait une belle occasion de rappeler l'intégration réussie de Forez-Bennes deux ans après son rachat. Sur le stand du groupe à Solutrans, Forez-Bennes faisait découvrir en avant-première FrontO, une nouvelle benne issue d'un développement de deux ans. Ses particularités : nouvelles options, plus de modularités, fonctions radiocommandées où l'accessibilité prime. Juste à côté, la marque Marrel annonçait le développement de la gamme Excellis de 12 à 18 T avec de nouveaux bras hexagonaux inspirés des grues de la Maison-Mère. Cette dernière présentait ainsi la dernière-née de la gamme Techno, la F805HXP de nouvelle génération. Celle-ci s'impose comme un modèle lourd de nouvelle génération,



capable de développer près de 72 tm de puissance tout en offrant une portée pouvant dépasser les 30 m avec jib. Dotée de technologies avancées - contrôle intelligent IMC, radiocommande V7RRC, gestion dynamique ADC - elle combine précision, sécurité et performances optimisées même dans les situations de levage les plus exigeantes. Grâce à sa structure en aciers haute résistance, à son système XP de puissance renforcée et à la rotation continue, elle parvient à rester compacte et maniable malgré son gabarit imposant.

Une grue Palfinger sur Solutrans



Sur le stand de Groupe Frédéric Pin, on a pu apercevoir une grue de manutention PK 295 TEC (déjà vendue), montée sur camion et destinée à un client charpentier. « Le client a acheté le châssis et nous avons fourni la grue équipée d'un treuil. Elle est destinée à amener puis monter les matériaux sur le chantier, ainsi qu'à déposer les tuiles et

les palettes. Dans le cas d'une application de terrassement, la benne preneuse se charge de décaisser », indique Maxime Pin, directeur général de Groupe Frédéric Pin. La PK 295 TEC, d'une capacité de 30 t/m, affiche un abaque de 700 kg/22m pouvant aller jusqu'à 5,1 t/22m. Parmi ses avantages, on citera « un bras en forme de goutte d'eau », une évolution qui permet à l'extension de rester droite, « un système de charge pris en compte sur le véhicule » (le treuil de 2,5t), le dépliage-repliage automatique, et un réservoir intégré autour de la grue octroyant « un gain de place pour libérer de l'espace sur le véhicule, pour des coffres par exemple ».

Kögel et ses bennes à toute épreuve

Le stand Kögel accueillait une benne, faite en un seul bloc (VS 2 blocs boulonnés pour les précédentes version) destinée aux déchets de chantier, et disponible en version 24 ou 27 m³ dès 2026. « La cuve fait 4 mm d'épaisseur, mais peut être réalisée en 5 ou 6 mm, pour une hauteur intérieure de 1,67 m. La face arrière est basculante et une porte trappe hydraulique est à l'étude », nous apprend Maximilian Franz, responsable Marketing, RP et Communications. Equipée d'un toit coulissant électrique, elle arbore une bâche Cramaro qui se plie à l'avant. Son châssis en acier à grain fin, traité en cataphorèse, est ultra résistant et plus léger puisqu'il permet un gain de 500 kg dans la benne. Sur Solutrans, la benne était montée sur un châssis doté de pneus Continental en BPW, TPMS inclus.



Seli-Logifi, se déploie sur le BTP et le recyclage



Seli-Logifi continue son bonhomme de chemin dans le développement du multimodal, et plus particulièrement dans les secteurs du BTP et du recyclage. En 2024, le logisticien a ainsi déporté 30 000T de granulats de la route à la voie fluviale, sur 280 km sur l'axe Lyon-Arles, avec l'aide de 13 à 15 bateaux. « L'opération, menée pour le compte de la carrière BBCI, du groupe Bonnefoy, qui souhaitait acheminer son granulat depuis Courzieu (69) jusqu'à Senas (13), a permis d'économiser 1 000 camions soit 164 t de CO2 non émises et 105 000 litres de gasoil économisés », précise Franck Simondan, responsable commercial sur l'arc méditerranéen et la moitié Est. En 2025, c'est l'aménagement du quai de Neuville-sur-Saône qui a fait l'objet d'un report modal, piloté par Seli-Logifi, depuis St andéol le Château jusqu'à Neuville-sur-Saône, située au Nord, sur l'axe Saône. « L'appel d'offres prévoyait une arrivée par bateau des matériaux de la carrière Lafarge de Barry. Sur ce projet, 40 camions ont été retirés de la route », relate le responsable.