

TPA⁶²

TRAVAUX PUBLICS & AMÉNAGEMENTS MAGAZINE



TESTS

CASE CX180E

Scraper Toomey

HITACHI ZAXIS 490-7

ENTREPRISE & PORTRAIT

SPECIAL FEMMES

des portraits inédits

RECYCLAGE

1 000 t / jour

JENET

DÉMOLITION



Les équipes de NGE oeuvrent à Genevillier sur deux chantiers de parois moulées.

©Pulsemedia pour NGE

LES GRUES ET PELLES À CÂBLES SENNEBOGEN À L'ŒUVRE SUR LA LIGNE 15

LES TRAVAUX DU GRAND PARIS EXPRESS AVANCENT BIEN ET SONT LE THÉÂTRE DE MOYENS D'EXCEPTION. DEPUIS QUELQUES MOIS, LES ÉQUIPES DE NGE FONDATIONS ONT DÉMARRÉ LES TRAVAUX DE PAROIS MOULÉES POUR RÉALISER LES FONDATIONS PROFONDES DES DEUX PREMIERS OUVRAGES DU LOT DE LA LIGNE 15 OUEST CONFIE AU GROUPEMENT. ELLES ONT TROUVÉ DANS LA GAMME SENNEBOGEN UN PANEL DE MATÉRIELS INTÉRESSANT POUR RÉPONDRE AUX BESOINS TECHNIQUES TOUT EN RÉPONDANT AUX CONTRAINTES DES SITES.

Les équipes interviennent notamment sur l'ouvrage de service « Les Caboeufs » qui doit servir de base technique du tunnelier pour réaliser 7,5 km de galerie. La particularité de ce lot réside dans le mode de percement du tunnelier qui se fera en deux tirs successifs. Une première section partira vers l'est et une seconde vers l'ouest.

Pour le moment, NGE Fondations finalise la construction des panneaux de parois moulées en épaisseur 1 200 mm et

s'apprête à passer le relais aux équipes de terrassement et Génie Civil qui vont excaver les matériaux pour créer la boîte qui accueillera le tunnelier à compter de l'automne prochain.

UNE PELLE À CÂBLES EN BINÔME POUR LE FORAGE

Sur ce chantier de fondations profondes, les opérations de forage ont été assurées en tandem par une pelle à câbles Sennebogen 6130HD équipée d'une benne mécanique Stein et d'un cutter. Les panneaux ont été

réalisés à une profondeur de 50 m pour les parois périphériques avec une épaisseur de 1 000 mm et pour la structure de refend centrale sur une épaisseur de 1 200 mm. Deux bouchons viennent compléter l'ouvrage à chacune de ses extrémités pour assurer un sas d'étanchéité aux tirs du tunnelier dans chacune des directions.

ET DEUX AUTRES POUR LA MANUTENTION

C'est une grue sur chenilles 3300 qui a été déployé pour la partie

manutention. D'une capacité de 125 t, elle a permis la mise en place notamment des cages d'armatures. Dotée d'un treuil principal et d'un treuil auxiliaire, la grue assure le relevage des sections de cages en sécurité et en préservant l'intégrité des structures métalliques soudées. Pour compléter le parc d'engins sur ce chantier, une pelle à câbles Sennebogen 6140HD a rejoint le site pour assurer les levages lourds. Ninos Salur, Ingénieur Travaux sur le chantier de l'ouvrage



Trio de grues et pelles à câbles Sennebogen : la 6130HD en forage à la benne à parois, en tandem avec une hydro-haveuse, la 6140HD en manutention lourde, et la grue 3300 en opérations de levage de cages d'armature.

de service précise : « En levage comme en forage, les pelles à câbles se sont montrées très efficaces. Nous allons poursuivre le prochain chantier de la Gare des Agnettes avec le modèle 6130HD pour les manutentions lourdes et la 6140HD à la benne à parois car les épaisseurs de forage atteindront 1500 mm sur cette gare. »

UNE GRUE TÉLESCOPIQUE SUR LE CHANTIER DE LA GARE LES GRÉSILLONS

Cette gare sera le premier ouvrage traversé par le tunnelier à une profondeur de 27 m lors de son second tir en direction de l'Ouest. Les dimensions de la boîte qui constituera cette future gare sont de 25 x 108 m. La première complexité technique pour la réalisation des fondations profondes réside dans la proximité immédiate des infrastructures existante du RER C. Autre défi de taille : la proximité avec la Seine. En effet, elle confère au sous-sol des caractéristiques imposant des parois imposantes pour

supporter l'ouvrage : jusqu'à 67 m de profondeur en épaisseur 1 500 mm. Les opérations de forage sont ici assurées par deux porteurs équipés de bennes à parois et d'un cutter. Les levages lourds se font avec une grue sur chenilles et les opérations de manutention sont prises en charge par la grue télescopique sur chenilles Sennebogen 673E, d'une capacité de 70 t. La grue télescopique de la marque a été choisie pour sa compacité et sa polyvalence. « Elle nous permet de répondre à de multiples besoins sur le site dans toutes les phases de la construction : préparation des cages d'armature, opérations de bétonnage, et toutes les manutentions rapides d'un bout à l'autre du chantier. Sa capacité à se déplacer en charge et à ajuster sa longueur de flèche librement, y compris en charge, sont de vrais atouts pour nos équipes. », précise Loris Berniot, Ingénieur Travaux sur le chantier.

■ TEXTES_MAYLIS ROIZARD



La 3300 de l'entreprise Force-Loc assure les mises en place de cages d'armature sur le chantier de lancement du tunnelier « Les Caboeufs »



La grue télescopique sur chenilles 673E assiste les opérations de bétonnage, de préparation des cages d'armature et les manutentions diverses sur le chantier de la gare Les Grésillons.