

# MANU MAG

#46 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATERIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



**Bobcat**



**PROPULSER VOTRE  
ENTREPRISE VERS DE  
NOUVEAUX HORIZONS**



45,6 kW



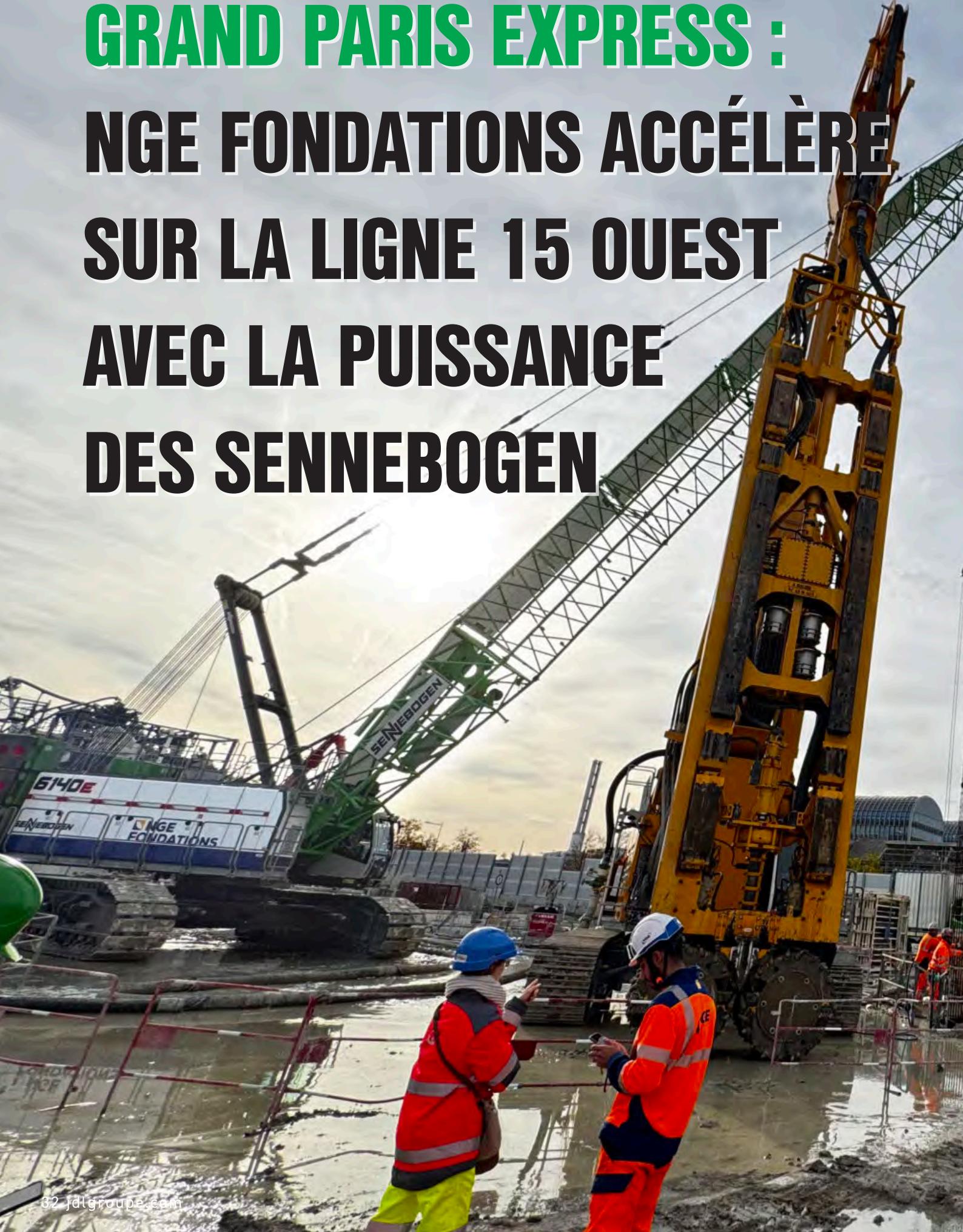
3 000 kg



2,3 m - 9 m

REMARQUE: RESPECTEZ TOUJOURS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DU FABRICANT. PLUS D'INFORMATION SUR BOBCAT.COM

# **GRAND PARIS EXPRESS : NGE FONDATIONS ACCÉLÈRE SUR LA LIGNE 15 OUEST AVEC LA PUISSANCE DES SENNEBOGEN**





Projet d'infrastructure majeur du XXI siècle, le Grand Paris Express représente à lui seul près de 200 km de nouvelles lignes automatiques et 68 gares, pour un investissement global de plus de 35 milliards d'euros. Sur la ligne 15 Ouest, l'une des plus techniques du tracé, les travaux menés par NGE Fondations illustrent parfaitement la complexité de ce chantier hors normes.

# À

Gennevilliers, au cœur d'un environnement urbain dense et contraint, les équipes réalisent plusieurs opérations majeures de parois moulées, indispensables à la construction des futures gares et ouvrages souterrains. Dans ce contexte exigeant, les équipements SENNEBOGEN occupent une place centrale, tant par leur polyvalence que par leur capacité à répondre aux contraintes géotechniques, logistiques et environnementales du projet.

## ux Cabœufs : une logistique taillée pour le lancement du tunnelier

Sur le site des Cabœufs, la réalisation de la boîte de lancement du tunnelier constitue une phase stratégique du chantier. Cette étape conditionne le démarrage du creusement de la ligne, avec des tolérances millimétriques et des exigences de sécurité maximales. Le dispositif mobilise une SENNEBOGEN 6130HD, configurée en forage et équipée d'une benne mécanique STEIN ainsi que d'une hydro-haveuse. Cette configuration permet la réalisation de panneaux de parois moulées d'une épaisseur comprise entre 1 000 et 1 200 mm, atteignant des profondeurs de 50 mètres. Des dimensions qui placent l'ouvrage parmi les plus techniques du Grand Paris Express.

En appui, une SENNEBOGEN 3300, fournie par Sygmat, est dédiée aux opérations de levage et à la mise en place des cages d'armature. Dotée de deux treuils, elle s'intègre parfaitement au phasage du chantier et sécurise les manœuvres lourdes dans un espace restreint, où chaque mouvement compte.

Une SENNEBOGEN 6140HD complète le dispositif. Actuellement affectée aux opérations de manutention, elle sera prochainement engagée en forage sur le site de la gare des Agnettes, où elle opérera avec une benne de 1 500 mm, confirmant la montée en puissance progressive du chantier.



## Aux Grésillons : des parois profondes en environnement ultra-sensible

À quelques centaines de mètres, le chantier de la gare Les Grésillons franchit un nouveau palier de complexité. Les parois moulées y atteignent des profondeurs exceptionnelles, jusqu'à 67 mètres, dans un environnement particulièrement sensible : proximité immédiate du RER C, présence des berges de la Seine, réseaux existants et emprises foncières extrêmement réduites.

Sur ce site, NGE Fondations déploie deux grues SENNEBOGEN dédiées aux bennes à parois et à l'hydro-haveuse. Le dispositif est renforcé par une SENNEBOGEN 673E, grue télescopique sur chenilles de 70 tonnes. Sa compacité, sa mobilité et sa capacité à se déplacer en charge constituent des atouts déterminants pour les ajustements d'angle de flèche et les manœuvres fines, indispensables dans un espace aussi contraint.



Ninos Salur  
Ingénieur travaux chez NGE FONDATIONS



Loris Berniot  
Ingénieur Travaux - NGE Fondations



## Un partenariat technique au service de la performance

Pour Ninos Salur et Loris Berniot, responsables de chantier chez NGE Fondations, l'adéquation des matériels SENNEBOGEN avec les exigences du projet constitue un facteur clé de performance. Dans un contexte où les profondeurs de forage, les tolérances d'alignement et les phases de bétonnage ne laissent aucune place à l'improvisation, la fiabilité des équipements est essentielle.

Ils soulignent également la disponibilité et l'implication du support technique de Sygmat, étroitement associé dès la phase de préparation des configurations machines et tout au long du suivi des opérations sur site. L'ensemble des moyens déployés forme ainsi une base opérationnelle cohérente, permettant de maintenir un rythme soutenu sur les deux ouvrages tout en répondant aux contraintes techniques les plus élevées du Grand Paris Express.

“

***La disponibilité et l'implication du support technique de Sygmat, associé dès la phase de préparation et tout au long du suivi des configurations machines, constituent un atout déterminant pour la réussite du chantier “***

Ninos Salur et Loris Berniot, responsables de chantier chez NGE Fondations



PALFINGER FRANCE accompagne les professionnels avec des solutions innovantes, sur mesure, polyvalentes et robustes.



## **DES SOLUTIONS MÉTIERS PENSEES POUR NOS CLIENTS**

**OPTEZ POUR LA SOLUTION P**

