

**Grumier Palfôret Scania
Grue EPSILON S300L
Remorque Faymonville
SCANIA R770 6x4**

VINCENT
PALFINGER
FRANCE



Photos non contractuelles

SCANIA Type: R 770 B6x4HA

Moteur 770cv

PTAC (T) : 26 / PTRA (T) : 44

Ralentisseur oui

Suspensions arrière Pneumatique

Cabine: CR20N couchette

Échappement: Horizontal

Empattement (mm): 3900 +1350

Prise sur boite de vitesses

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GRUE FORESTIERE EPSILON S300L

Portée hydraulique 9.80m

Grue non repliable

STABILISATEURS PANTHOGRAPHIQUES

2 circuits hydrauliques en bout de flèche

Capote de protection sur siège

Distributeur double débit

Surveillance grue repliée

GRAPPIN SG520S



CARROSSAGE

Réservoir hydraulique en aluminium dos cabine

Échelle d'accès escamotable

Protège cabine

Platelage :

Recouvrement en tôle acier larmée 5/7 à l'extérieur du faux châssis et en tôle alu damier 4/5 à l'intérieur, avec empreintes pour roues de l'arrière train.

Barres anti glissement

Supports pour bavettes anti projection

Support grappin HULTDIS (1 droite + 1 gauche)

Support pelle et balai

Support grappin fermé sur Poutre FD250

Support et capot pour refroidisseur

Protections latérales et avant



1 REMORQUE FAYMONVILLE FLEXMAX

Remorque arrière train 3 essieux FAYMONVILLE Flex-Z

Charge utile : 24500 kg

Longueur du bogie arrière : 4810 mm

Hauteur de chargement en charge max : 1750 mm

Chamais arrière

Système de freinage WABCO

Deux sabots de stationnement avec fixations

CENTRALE DE COMMANDE

ACCESOIRES

Barre anti-encastrement arrière

2 Coffres aciers / 2 coffres inox / 1 coffre alu dos cabine

2 supports télescopiques pour chaines à neige

Phares de travail LED

Contact Palfinger : **Kimlane Ambrosse-Laville**

kimlane.ambrosse-laville@palfinger.fr 06 27 36 98 59