

Le Mille Pattes

#57 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX **MAGAZINE**

LA NOUVELLE MAX710 **MAX TRAILER**

**COMPACTE, PERFORMANTE
ET OPTIMISÉE EN POIDS !**




Click to view in fullscreen

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



**PREMIÈRE BENNE EN FRANCE FABRIQUÉE
AVEC UN ACIER PRODUIT SANS ÉMISSION DE CO²**



Le Groupe VINCENT conçoit, fabrique et distribue avec passion des bennes, bennes et tribennes pour gros, moyens et petits porteurs.



**ROBUSTESSE
FIABILITÉ
DESIGN**

En 2024, le Groupe VINCENT est le premier en France à proposer une benne sur porteurs en acier SSAB Zero™, produit à partir d'acier recyclé et issu d'une filière électrique utilisant exclusivement des énergies non fossiles.

BENNES-VINCENT.FR



ILS PARLENT DE NOUS...

Le Mille Pattes

LOCAROUTE PASSE AU TOUT-ÉLECTRIQUE AVEC VOLVO FMX : LA PRIME QUI CHANGE TOUT

Il y a ceux qui parlent de transition énergétique... et ceux qui la font. Locaroute, filiale du groupe CLSP, fait partie de la deuxième catégorie.

Spécialiste de la location de camions et d'engins de travaux publics, l'entreprise vient de recevoir son premier Volvo FMX Electric 8x4 tridem. Et grâce à un partenariat malin avec EDF et Volvo Trucks France, elle est devenue le tout premier transporteur français à bénéficier de la nouvelle prime CEE pour poids lourds électriques. Habituellement, les aides publiques ressemblent à un parcours du combattant. Ici, c'est allé vite : quatre mois seulement entre la livraison du camion et le versement de l'aide. De quoi faire tomber quelques préjugés et prouver que l'électrique peut aussi être simple et rentable.

« Cette convention simplifie les démarches administratives et permet aux clients de bénéficier rapidement d'un soutien financier », souligne Jérôme Princet, président de CLSP. Ce FMX Electric n'est pas un gadget : c'est un 8x4 tridem équipé d'un plateau avec grue, et six packs de batteries sous le châssis. Résultat : 250 km d'autonomie par jour, parfaitement adaptés aux usages intensifs et réguliers de Locaroute.

Pas de compromis : puissance, robustesse et polyvalence restent au rendez-

vous, mais en version silencieuse et zéro émission. Le premier à en parler, c'est le conducteur. Silence en cabine, réduction nette de la fatigue en fin de journée, maniabilité renforcée grâce à la motorisation électrique... Bref, un outil qui change la vie au quotidien. Et quand on sait qu'un chauffeur heureux, c'est aussi une meilleure productivité, l'électrique marque encore des points. Ce camion n'arrive pas seul : il est exploité en parallèle avec PowerCharge, autre filiale du groupe CLSP, qui fournit de l'électricité décarbonée sur les chantiers grâce à des batteries mobiles de grande capacité. Une stratégie intégrée qui prouve que Locaroute ne veut pas simplement tester l'électrique, mais construire une solution complète et crédible pour ses clients. Avec ce Volvo FMX Electric, Locaroute montre que l'électrique n'est pas réservé aux discours politiques ou aux grandes métropoles. C'est une solution concrète, opérationnelle, et désormais soutenue financièrement. Pour les transporteurs encore sceptiques, ce premier retour d'expérience envoie un message clair : ça marche, et ça marche bien.

