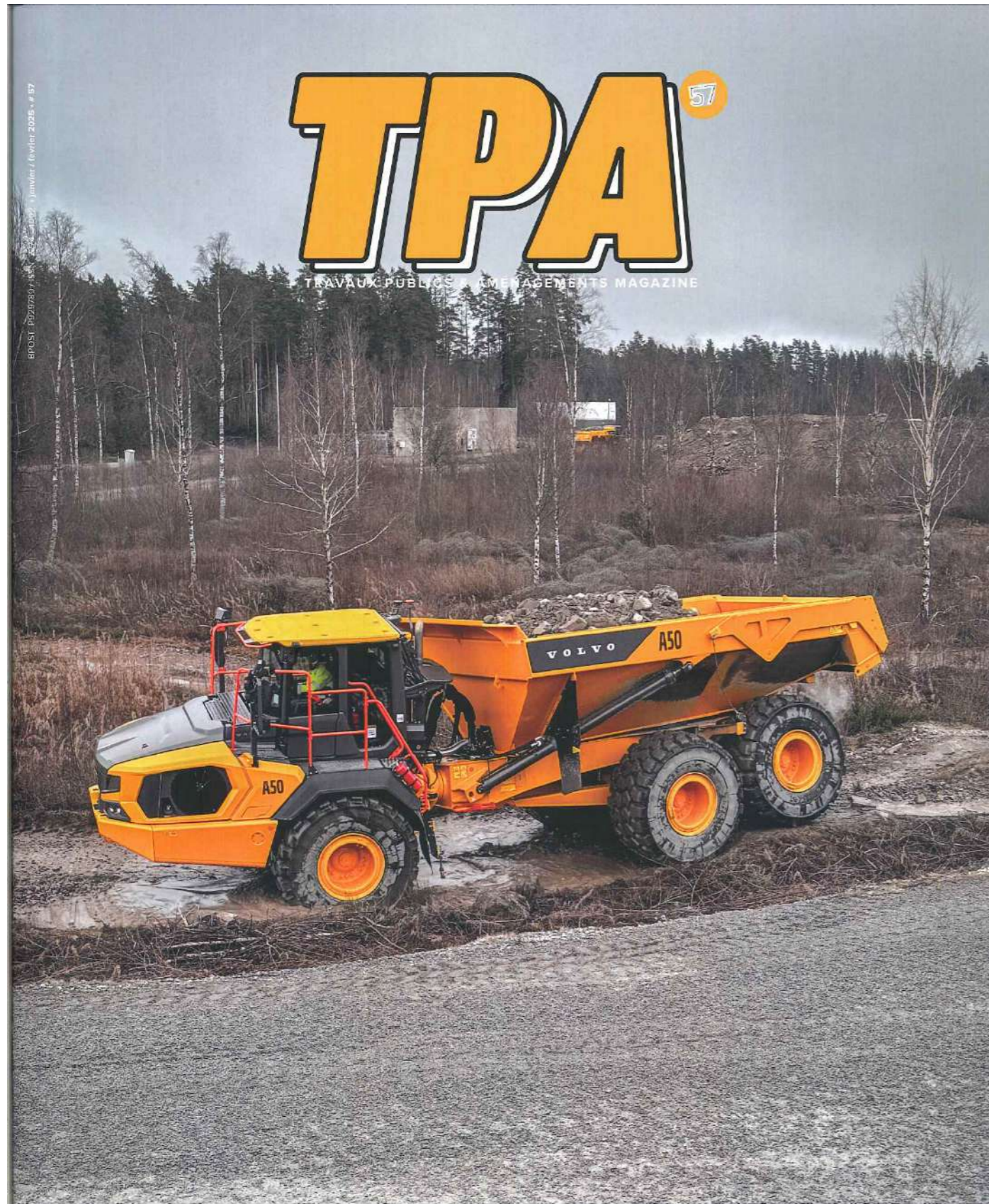


# ON PARLE DE NOUS...



**TP&A**<sup>57</sup>  
TRAVAUX PUBLICS - AMÉNAGEMENTS MAGAZINE

BPOUSTI | 02/2023/18€ | 100 pages | 100% recyclé | Janvier / Février 2023 - n° 57

**TESTS**  
**VOLVO A50**  
**Kubota KX085-5**  
**Mecalac eMDX**

**BULL**  
**devenir un bon bulliste**  
**ça s'apprend**

**RECYCLAGE**  
**broyer fin**  
**AVEC HAEGELI**

## LEVAGE

La grue PL, ça s'opère de là-haut, pour la meilleure vue sur son chantier, ou alors en bas à la radio commande.



Henri Steyaert

## PLUS LOIN, PLUS VITE

Dans les TP, pour ceux qui font de la benne preneuse, un peu de manut' aussi, le standard, c'est la grue PL télescopique de 17 t à 20 t/m, avec 3/4 extensions pour 10 à 12 m de portée. Il y a aussi celle en Z, qui se replie complètement en dos cabine aussi vite qu'elle ne se déploie. Par contre, sa portée de 8/9 m oblige à travailler au pied du camion. Pour encore plus de polyvalence, la grue PL vient en complément d'un bras de levage, embarquant du caisson amovible, du plateau, des bungalows de chantier... Au final, la grue PL, c'est une affaire de compromis entre charge utile, portée, vitesse de chargement et temps d'utilisation.

Quand on roule en ville ou en périphérie, les contraintes ne manquent pas, entre les restrictions d'accès, les rues et chantiers étroits, le trafic, les coûts... Bref, autant de bonnes raisons pour choisir du matériel polyvalent. Chez Henri Steyaert, Pascoal Pires a déjà tranché sur la question, ses configurations de camions sont toutes différentes pour être le plus flexible. Certains mixent même les équipements comme une grue intégrée sur benne, elle même reprise par un bras de levage. Cet ensemble ne favorise pas la charge utile qui en prend un coup, on parle d'une tonne sur un 26 t, moins sur un 32 t à 5 axes, mais côté temps d'utilisation, « y a pas photos ». « Une semaine vous n'allez faire que du déblais en grue et benne preneuse, une autre, uniquement de la benne à déchets, avec aussi de la livraison, pour déposer/ reprendre un big bag ou une palette. Mais jamais du très lourd et souvent au pied du camion. Mon

choix pour réaliser tout cela à la fois, c'est une grue Hiab X-Hiduo 188 et une benne sur bras Dalby avec caisson de 14 m<sup>3</sup>, adaptée sur un Scania R 660. Quand je dépose la benne, je repars avec un camion prêt à prendre du gros caisson jusqu'à 30m<sup>3</sup> en DIB », explique Pascoal Pires, un transporteur TP pur et dur de la région parisienne.

Comme Paris ne sera jamais la France et les « benneux » qui y travaillent non plus, les usages de la grue PL y sont donc très spécifiques. L'Ile-de-France concentre à ce jour la majorité des grues en Z en application TP, recyclage, manutention. Issue du monde forestier et du recyclage, où les conditions de travail sont les plus sévères, la grue en Z est considérée comme résistante et durable mais forcément plus chère. Elle offre surtout l'avantage, en se repliant

# ON PARLE DE NOUS...

totalement en dos cabine avec sa benne preneuse, de pouvoir bâcher sa benne au roulage comme le demande la législation en région parisienne. Et puis sa rapidité de manœuvre, permet de doubler dans certains cas de figure, le nombre de cycles de chargement.

À contrario, quand on parle de portée et de hauteur, les deux critères critiques de la manutention sur chantier, rien n'égale une cinématique télescopique. Car le maître mot du TP c'est bien la polyvalence, sachant qu'il n'existe jamais deux chantiers identiques. Vous entendrez en permanence sur le terrain cette fameuse rengaine du TP/maçon, sur les 2 m manquants tant les contextes de chantier sont tous différents. Alors avec 4 extensions sur une télescopique



Epsilon

pour une portée 12 m, ça couvre le maximum de besoins. De la simple tranchée ou la fouille à terrasser jusqu'à la manutention de palettes, bigs bags, matériels... la grue PL télescopique répond présent.

**LES GRUES TYPES** La grue en Z est poussée par des marques reconnues dans le monde de la forêt et du recyclage comme Epsilon chez Palfinger. Les marchés concernés sont le TP urbain, le recyclage et la collecte de conteneurs avec des appareils de vidange à champignon. Chez Epsilon, le modèle courant est la grue en Z Q170Z95TR, une 17 t/m de capacité et de 9,5 m de portée, en deux extensions. Dans sa version Triple Z, elle possède un premier bras télescopique, ce qui simplifie son adaptation sur châssis sans devoir dégager des organes sous châssis. En encombrement elle est aussi plutôt compacte (700 mm de large), avec possibilité de différents postes de commande siège sur colonne ou poste haut pour la visibilité et par radiocommande. En grue de manutention, Palfinger propose sur le segment des 17 à 20 t/m, la PK19.001 SLD-5, qui permet de travailler au crochet avec plus de précision car moins rapide qu'une grue Epsilon mais également plus polyvalente pour permettre la manipulation de palettes.

Fassi de son côté défend le concept de la grue télescopique, avec un modèle phare : le plus universel et polyvalent dans le domaine des TP, la F175A1,

## LEVAGE

déclinable de 2 à 5 extensions mais généralement en configuration 3 à 4 extensions jusqu'à 12 m de portée. Cette grue télescopique sera à même de faire du déblai à la benne preneuse, soulever un touret électrique, une palette... Toutes les grues Fassi sont de classe de résistance S2 (200 000 cycles), avec pour objectif de répondre aux exigences des pro du chantier, ceux qui cherchent de la productivité et de la puissance. La F175A1 peut ainsi soulever 1,6 t à 10,3 m, soit avec une benne preneuse de 400 kg, 1,2 t restante.

Sur le segment des TP, Hiab offre sa grue X-HiDuo 188 de 19 t/m (capacité de levage: 5,1 t à 3,2 m / 1,4 t à 10,6 m), facile à maîtriser avec sa télécommande XS Drive, pour un contrôle par manette ou par touches digitales. Son cycle de chargement est maîtrisé par un contrôle automatique de la vitesse et l'amortissement horizontal. En augmentant la vitesse d'extension, la manutention des charges peut se faire plus rapidement tout en préservant une



Hiab



Fassi