

NOS INSERTIONS DANS CE MAGASINE...

TC TERRASSEMENT & CARRIÈRES

N° 200 - MARS 2025

bauma
APRIL 7-13, 2025, MUNICH
HALL A5 STAND 203



BRUMISATEURS
NOUVELLE GÉNÉRATION

www.canon-brumisateur.fr



TPMS
LOCATION

NOS INSERTIONS DANS CE MAGASINE...



14 15

15 LE CLUB DES 5

Gros déploiement pour Wirtgen qui exposera 12 fraiseuses à froid, dont la grande fraiseuse W 250 XF, présentée en première mondiale. La plus puissante des fraiseuses au monde est équipée de la cabine en option. Lors de son développement, la priorité était de maximiser la productivité tout en réduisant les émissions. Le concept de double motorisation, avec deux moteurs John Deere de 18 litres est garant d'une puissance maximale de 900 Kw. Wirtgen et John Deere ont adapté parfaitement la courbe du couple des moteurs aux exigences du fraisage à froid. Aux côtés des nouvelles machines de la série WR, le Rock Crusher WRC 240(j) concasse les roches grossières telles que les couches de remblai ou les sols rocailloux, avant de les mélanger de façon homogène au cours du même passage. Avec une largeur de travail de 2 320 mm et une profondeur de travail allant jusqu'à 510 mm, il peut atteindre un rendement de 600 tonnes par heure.



PREMIÈRE BENNE EN FRANCE FABRIQUÉE AVEC UN ACIER PRODUIT SANS ÉMISSION DE CO²

Le Groupe VINCENT conçoit, fabrique et distribue avec passion des bennes, bibennes et tribennes pour gros, moyens et petits porteurs. En 2024, le Groupe VINCENT est le premier en France à proposer une benne sur porteurs en acier SSAB ZeroTM, produit à partir d'acier recyclé et issu d'une filière électrique utilisant exclusivement des énergies non fossiles.

GRUPE-VINCENT.FR

ON PARLE DE NOUS...

TC TERRASSEMENT & CARRIÈRES

N° 200 - MARS 2025

bauma
APRIL 7-13, 2025, MUNICH
HALL A5 STAND 203



BRUMISATEURS
NOUVELLE GÉNÉRATION

www.canon-brumisateur.fr



ON PARLE DE NOUS...

EPVRE DELQUIE DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL & MARKETING - SYNERGIES GROUPE CHEZ SYGMAT (SENNEBOGEN) - GROUPE VINCENT

Mise en service sous le beau soleil du Sud-Ouest d'une nouvelle dragline SENNEBOGEN 670HD avec les équipes de SYGMAT et notre partenaire régional de service. Merci à notre client SUD DRAGAGE pour sa confiance renouvelée.



SPIE BATIGNOLLES

[CŒUR D'OUVRAGE] Préserver notre littoral de l'érosion côtière:

Le 12 février dernier, Yves Foulon, président du Siba Bassin d'Arcachon et maire d'Arcachon, accompagné des élus des communes avoisinantes, a sensibilisé les journalistes au phénomène d'érosion côtière et leur a présenté les travaux actuellement réalisés par Spie batignolles valérien et GEA BASSIN (co-traitant) pour y remédier.

Nos équipes interviennent sur la Corniche de La Teste de Buch (33), au niveau de la terminaison Sud de la protection côtière et au Nord immédiat de la Dune du Pilat. L'objectif est de démanteler et restructurer le musoir de la Corniche pour renforcer la stabilité du littoral et préserver cet environnement fragilisé par les assauts marins.

Au programme :

- Démantèlement de l'ouvrage existant sur 50 mètres linéaires
- Terrassement et talutage de la zone mise à nue
- Restructuration du musoir en sable recouvert par 1 500 m² de géotextile
- Reprise et mise en œuvre de 1 500 m³ d'enrochements

Pour réaliser ces travaux, nos équipes doivent tenir compte des coefficients des marées.

Un ouvrage d'exception qui met à contribution l'expertise en génie écologique de Spie batignolles valérien au service de la préservation du littoral.

MAGSI

Retour en images sur nos godets de terrassement MAGSI en action sur l'île de la Réunion pour la reprise de matériaux sur une pelle EC400 Volvo Construction

Équipement Personnalisés aux couleurs du concessionnaire, Groupe GLI, nos outils sont totalement personnalisables : couleur, logo, forme, volume...
Fabriqué en France
©Ferrere Stéphane



NGE – BTP

Au Pérou, NGE poursuit ses travaux pour protéger les communautés de jayanca

- Au Pérou, dans la région de Lambayeque, les travaux menés par NGE - BTP et Saceem ont débuté en juin 2024 sous la direction de l'Autoridad Nacional de Infraestructura dans le cadre du Plan Intégral de Reconstrucción avec Changements.
- Après la digue MQ.1, démarrée en juin, place au lot MQ.2 avec un objectif clair : atteindre 2,1 km de protection contre les crues de la rivière Motupe.

140 collaborateurs rejoignent les 1200 déjà mobilisés sur le premier lot (MQ1)
- Plus de 60 engins sont déployés pour les travaux de terrassement : camions, bennes, niveleuses et compacteurs sont en action !
- Un impact direct pour sécuriser les riverains et leurs terres face au phénomène El Niño.

