

ON PARLE DE NOUS...

DÉMOLITION, PRÉPARATION ET CONDITIONNEMENT

SENNEBOGEN 825 E

L'offre de pelles de démolition Sennebogen s'étoffe avec une nouvelle machine d'entrée de gamme: la 825 E. Conçue pour évoluer avec le maximum de souplesse sur les petits et moyens chantiers, cette pelle de 38 t s'adresse particulièrement aux opérations de déconstruction sélective. Manœuvrabilité et polyvalence sont au programme, avec par exemple un bras de 14 m de portée qui peut tout autant être équipé de pinces de tri que d'une large gamme d'outils de démolition grâce à un système d'attache-rapide hydraulique commandé depuis la cabine. Le châssis télescopique de la 825 E atteint 4,2 m de large pour assurer stabilité et sécurité. De même la cabine s'élève jusqu'à 2,7 m et s'incline de 30° pour offrir la meilleure vision des opérations. Pour faciliter le transport de la pelle d'un chantier à l'autre, Sennebogen équipe la 825 E d'un contrepoids de 10 t hydrauliquement amovible. « Par ailleurs la flèche et le balancier n'ont pas besoin d'être démontés », conclut le constructeur. C'est la société Sygmat (Groupe Vincent) qui assure la commercialisation et le SAV des matériels Sennebogen en France.



VOLVO CE EC500

La nouvelle pelle hydraulique Volvo EC500 se destine à la succession de son aînée EC480. Issue des lignes de production coréennes (ex-Samsung) du constructeur suédois, cette nouvelle unité de la classe des 50 t intégrera une série d'équipements high-tech de dernière génération tant pour améliorer la sécurité des opérations que pour faciliter la conduite ou la maintenance des machines. Mieux encore, Volvo annonce le lancement d'une version « Démolition » de cette machine, notamment dotée d'une flèche droite. « De quoi améliorer de 30% la hauteur d'attaque de cette pelle par rapport à la version standard », souligne Volvo en indiquant que cette flèche droite de 7,62 m sera spécialement renforcée pour répondre aux contraintes des chantiers de démolition. De même, une cabine spécifiquement protégée (retournement et chute d'objets, pare-brise monobloc de 1,27 cm d'épaisseur) et des fonctions de sécurité idoines telles qu'une télécommande en option, distingueront l'engin. « Son contrepoids alourdi de 3 t garantira sa stabilité », reprend le constructeur en expliquant que cet élément est amovible pour faciliter le transfert de la pelle d'un site à l'autre. Enfin, cette EC500 flèche droite disposera d'une protection renforcée des vérins de flèche et de godet, de protections de chenille complètes, de carters robustes sous la machine ainsi que de portes latérales renforcées. L'hydraulique sera elle aussi adaptée, avec notamment une ligne de retour auxiliaire, des connexions hydrauliques à montage rapide et un système anti-poussières capable de pomper 30 l/min via quatre buses.



ON PARLE DE NOUS ...

MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

SANY SMHW30G5

La filiale européenne du constructeur chinois Sany présentait pour la première fois à l'IFAT 2024 sa pelle de manutention SMHW30G5. Une machine définie par ses concepteurs comme «*puissante et précise*». Avec des longueurs de bras disponibles de 12 et 14 m et une motorisation éprouvée grâce au moteur Cummins 6.7, la machine veut offrir une efficacité maximale avec une faible consommation de carburant. Sany Europe illustre les caractéristiques de sécurité de l'engin en évoquant la fonction de limitation de hauteur et de portée du bras, ainsi que l'écran 7 pouces qui reprend les images de la caméra de vue latérale et arrière. L'ensemble est complété par un écran tactile permettant le contrôle de tous les paramètres d'exploitation. Sany conclut en insistant sur la facilité de maintenance, avec notamment un point de lubrification central sur le train de roulement et une accessibilité aisée aux points de contrôle. À noter que le Chinois développe également deux autres machines destinées aux applications de recyclage : la chargeuse sur pneus SW305 et la pelle SY175W.



SENNEBOGEN 826G

La nouvelle pelle de manutention Sennebogen 826G marque la présence du constructeur allemand sur le segment des pelles polyvalentes de plus de 25t. Dernier ajout à la série G des pelles vertes, cette pelle de 13m de portée annonce un poids opérationnel allant de 26 à 28 t selon son équipement. La 826G se destine tant aux plateformes de recyclage de déchets qu'aux parcs à ferrailles, voire à l'industrie du bois. Une polyvalence que Sennebogen explique par la robustesse de sa conception et l'efficacité de son hydraulique qui garantit ses capacités de charge (4,2t à 10,5m) tout autant que la précision des mouvements dans les opérations de tri. Polyvalence aussi servie par une grande variété de configurations et d'équipements (cinq variantes de châssis, large gamme de grappins, de pinces de tri ou de plaques magnétiques). «*Dans la nouvelle cabine Maxcab capable de s'élever de 2,8m, l'opérateur trouve espace, confort, ergonomie et vision optimale du chantier*», ajoute Sennebogen avant de conclure sur la motorisation stageV de 127kW et la maintenance simplifiée, avec des délais allongés. Les gammes Sennebogen sont distribuées en France par la société Sygmat (Groupe Vincent).



ON PARLE DE NOUS ...

TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE

Bennes et remorques

BENNES VINCENT

Acier vert

Lors du dernier salon Technotrans, le Groupe Vincent a été récompensé par un trophée RSE 2024, dans la catégorie « Durable », pour sa benne fabriquée en acier SSAB Zero. De fait la production de cet acier est garantie sans aucune émission de CO₂: le Suédois SSAB utilise de l'acier recyclé dans des fours électriques utilisant exclusivement des énergies non fossiles. En assurant cette première en France, le Groupe Vincent ajoute donc une gamme « verte » à ses solutions de bennes, bi-bennes et tri-bennes pour gros, moyens et petits porteurs. « Nos produits se distinguent par leur robustesse et la qualité de leur design et répondent aux besoins de tous types de métiers », explique le constructeur. « L'acier SSAB Zero présente les mêmes propriétés que l'acier traditionnel », se félicite-t-il. L'entreprise précise quand même que le surcoût d'une benne en acier SSAB Zéro est d'environ 400 à 500 €/t et que la quantité d'acier nécessaire pour produire une telle benne est d'environ 4 t. « Dans un premier temps, nous sommes en mesure de délivrer au marché de 20 à 30 bennes en acier SSAB Zéro, ajoute le Groupe Vincent. Cela représente moins de 10% de notre volume total de bennes délivré en un an. »



D-TEC

Flexliner

Sur le salon international du transport IAA qui se tenait à Hanovre en septembre, la nouvelle benne semi-remorque pour ferrailles Flexliner FL-3-S-Coil du constructeur néerlandais D-TEC a été récompensée pour sa conception innovante. De fait, cette benne est aménagée pour le transport en double fret depuis les aciéries alimentées par les sites de recyclage. « Nos ingénieurs ont réussi à rendre techniquement possible le transport de bobines en tant que fret de retour, et ce, sans modifier la structure du châssis », explique le carrossier. Pour cela deux structures en V inversé sont fixées sur le plancher de la benne. Non seulement les bobines sont ainsi calées, mais encore ces structures renforcent la rigidité du châssis, maintiennent sa résistance et offrent une meilleure stabilité au basculement. Avec le double fret, la benne D-TEC réduit d'autant l'empreinte carbone du transport entre les sites de recyclage et les aciéries. Sortie en 2022, la gamme « ferraille » D-TEC Flexliner se décline sur deux modèles de 49 m³ (7,1t) et 57 m³ (7,4t). Elles sont construites à partir d'acier Hardox de 3 mm d'épaisseur. C'est la société Delta Trailers qui distribue la marque D-TEC en France.



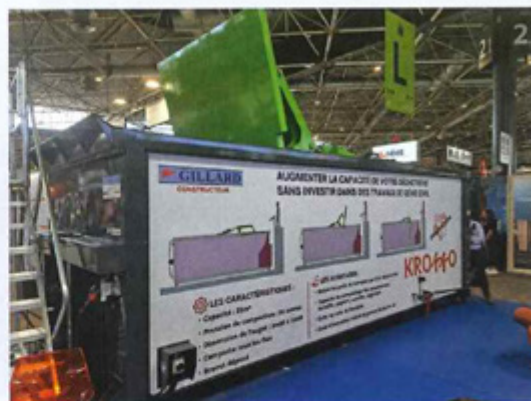
ON PARLE DE NOUS ...

TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE

Compacteurs

GILLARD Krokko

Le dernier né des compacteurs monobloc Gillard se destine aux déchèteries. « Breveté, le Krokko a été spécialement développé pour répondre aux demandes des collectivités soucieuses de réduire tout à la fois leurs coûts d'exploitation et leur empreinte carbone », argumente l'équipementier français. Ce nouveau compacteur, configuré pour les déchèteries traditionnelles dites « haut de quai » (6,7m de long, 2,55m de large, 2,79m de hauteur de transport, 5,2t à vide), affiche une capacité de 25m³. « Il peut donc s'implanter en lieu et place d'une benne traditionnelle », relance Gillard tout en insistant sur la capacité du Krokko à compacter les déchets difficiles comme les encombrants, le bois, la ferraille ou les déchets verts: deux vérins de 45t pour une force de compaction de 90t à 220 bars. Une faculté qui allonge d'autant la période de rotation; Gillard estime une division par quatre des coûts de transports en moyenne. « Au-delà de cet aspect économique, ce compacteur augmente la capacité de réception de la déchèterie sans avoir à investir dans des travaux de génie civil », conclut le constructeur.



PRESTO Megapress MK3

Vincent Environnement, distributeur exclusif des matériels pour déchèteries Presto, présente le Megapress MK3, dernier-né du constructeur allemand. En complément des compacteurs polybenne (HG et HGS) et des compacteurs avec bouclier pendulaire pour déchets humides (PHR et PSR), il vient agrandir la famille des monoblocs proposés par Vincent Environnement. « Il se destine à la compaction d'encombrants très volumineux », précise le distributeur en insistant sur la simplicité d'installation de l'équipement: « Pas besoin d'infrastructures dédiées, il suffit de l'installer sur un sol ferme et de le raccorder à l'alimentation électrique 400V, 50Hz adaptée. » Le Megapress MK3 présente un godet hydraulique à faible hauteur de chargement (1125 mm) de 5 m³ de capacité (benne de 26 ou 28 m³). Son dispositif de compaction délivre une pression de 50 t, « de quoi compacter efficacement et en toute sécurité les matériaux les plus résistants », explique Vincent Environnement en ajoutant: « Animée par un moteur de 5,5kW, la centrale équipée de deux pompes hydrauliques (haute et basse pression) le dote d'un cycle de compaction de 60 secondes, l'un des plus rapides du marché par rapport au volume compacté. » Le distributeur ajoute que le toit mobile extensible par gravité du compacteur se verrouille latéralement en six points lors de sa fermeture. « Pendant le vidage, la porte de vidage est verrouillée contre le côté du conteneur et le toit peut s'ouvrir librement pour un vidage des déchets facilité », précise-t-il. Notons enfin que le Megapress MK3 peut être configuré avec une large gamme d'accessoires pour répondre aux besoins spécifiques des exploitants: trémie à raccord mural, barrière de l'ouverture de remplissage, dispositif de levage-inclinaison mobile ou stationnaire, verrouillage du godet hydraulique, retenue pour matériaux expansifs (mousses, matelas, plastiques, etc.).

