

# ON PARLE DE NOUS...



### Grande interview

Jean-Bruno Delrue,  
PdG de Mesea



### Matériel

Emma, 100 % électrique  
et modulaire



### Chantier

Lyon : un réseau de tram  
en pleine expansion

CAYOLAMEDIAS

# ON PARLE DE NOUS...

## II Ferroviaire | Entreprise



Spécialiste des équipements de manutention et d'élévation embarqués, Palfinger développe des solutions sur mesure pour le ferroviaire. Répondant aux exigences du marché, celles-ci sont encore méconnues de nombreux acteurs.

## Palfinger : 40 ans d'innovation au service des travaux ferroviaires

**D**epuis 40 ans, le constructeur autrichien Palfinger, développe des solutions de manutention et d'élévation, initialement orientée vers le marché des camions, aux travaux ferroviaires via une division dédiée. Spécialiste de la grue et des équipements embarqués, celle-ci mise sur l'innovation et l'adaptabilité afin de proposer une gamme de produits conçus pour répondre aux exigences techniques et normatives des acteurs du secteur. « Cette division s'est construite progressivement avec un vrai savoir-faire et une offre diversifiée, adaptée aux besoins spécifiques du ferroviaire », souligne Epvre Delquié, Directeur du développement commercial de la Division Ferroviaire Palfinger France.

### Un accompagnement stratégique

Se consacrant au marché français, Palfinger France (filiale du Groupe Vincent) s'est fixé comme objectif de diffuser ses solutions technologiques et d'accompagner les intégrateurs dans un environnement normatif en constante évolution. « Les exigences de certification européenne et les évolutions réglementaires propres à certaines applications ne font pas toujours partie du quotidien des intégrateurs. Par exemple, les référentiels réglementaires relatifs aux grues de manutention ou à l'élévation de personnes connaissent des mises à jour régulières, et notre mission est de leur fournir l'expertise nécessaire pour s'y conformer ». Un accompagnement qui se traduit par un travail en amont avec ces

# ON PARLE DE NOUS ...



**Data, IA, cybersécurité...**  
Les grands défis  
de la digitalisation



**Grande interview**  
Jean-Bruno Delrue,  
PdG de Mesea



**Matériel**  
Emma, 100 % électrique  
et modulaire



**Chantier**  
Lyon : un réseau de tram  
en pleine expansion

# ON PARLE DE NOUS ...

## Entreprise | Ferroviaire II

derniers afin de proposer des équipements véritablement différenciants. Ainsi, les équipes techniques de Palfinger France collaborent avec les intégrateurs afin que ces derniers aient une vision sur le niveau de customisation possible afin d'aller le plus loin possible pour faciliter l'implémentation de leur solution.

### Des solutions sur mesure pour un marché exigeant

Cependant, contrairement au secteur routier, où les produits sont plus largement diffusés et standardisés, le ferroviaire impose une customisation poussée en raison d'un marché qui n'est sans aucune mesure avec celui du véhicule industriel. « *Tout l'intérêt, toute la richesse de la division Railway de Palfinger, c'est d'être capable de proposer un degré de customisation inconnu dans les gammes routières* ». Une flexibilité qui permet à l'entreprise de s'adapter aux besoins spécifiques de ses clients, qu'il s'agisse de grues, de nacelles ou de solutions mixtes. La gamme Basic Line, par exemple, a été conçue pour répondre aux exigences de marchés export et d'applications sur réseaux privés ou industriels. « *Cette gamme simplifiée intègre les fondamentaux du ferroviaire tout en offrant une solution plus accessible pour certains marchés dont les contraintes réglementaires sont moins exigeantes* ».

### Une cinématique différenciante

L'une des innovations récentes (qui a fait l'objet d'une candidature aux Trophées du Génie Ferroviaire) concerne un équipement dédié aux travaux en tunnel. Baptisée PK700T, cette innovation est une grue télescopique dédiée aux travaux de levage et de manutention en milieu souterrain. Adapté aux espaces restreints, cet équipement propose une cinématique spécifique. Dotée d'une flèche télescopique et d'un fonctionnement au treuil limitant les mouvements de structure, cet engin, permet de travailler de manière optimale. « *En tunnel, la place est comptée, ce qui limite extrêmement les débattements... Cela nous oblige à trouver de nouvelles solutions* ». Dans le cas présent, celle-ci passe par une cinématique innovante qui permet de télescoper complètement à l'horizontale et de travailler au treuil pour limiter les mouvements de la structure. « *Les solutions de levage et de manutention Palfinger Division Ferroviaire offrent déjà trois cinématiques dédiées en fonction des besoins de chaque application en travaux de voies ou sur caténaires. Avec le modèle PK700T, nous offrons une nouvelle alternative afin d'acheminer des sections de voie ou des appareils de voie... Ce concept est complètement différenciant* ». A noter que huit Grues PK700T sont d'ores et déjà en service en Amérique du Nord et en Asie.

### Des données intégrées

À l'heure de la digitalisation et en ligne droite avec sa politique de transparence, Palfinger est en capacité d'intégrer la data propre à ses équipements dans un ensemble global. « *Nous bénéficions de l'expérience du Groupe Palfinger sur l'ensemble des matériels des flottes routières. Sur la partie Railway, nous sommes progressivement capables de fournir le même type de datos. Toutefois, il faut qu'elle soit intégrée de manière intelligente avec le fournisseur de la solution globale* ». Enfin, la maintenance prédictive n'est pas en reste, grâce à des capteurs intégrés, qui permettent aux intégrateurs de surveiller l'état des équipements et d'anticiper d'éventuelles interventions. « *Ces données permettent de prolonger la durée de vie des équipements et d'optimiser leur utilisation* ».

### Un marché à conquérir

Si la gamme manutention de charge truste la première place des demandes devant le combiné avec des nacelles, Palfinger France entend bien équilibrer sa présence nationale avec les solutions dédiées à l'élévation de personnes ou encore les équipements de guidage/ripage : « *Notre premier challenge est de faire connaître l'intégralité des gammes de Palfinger pour les travaux ferroviaires* ». Afin de mieux répondre aux attentes du marché et de partager son savoir-faire, Palfinger France peut s'appuyer sur le réseau du Mecateamcluster que l'entreprise rejoint. Toutefois, pour renforcer sa présence sur le marché français, l'une des pistes évoquée par l'entreprise est de miser sur son réseau d'intégrateurs pour promouvoir ses solutions et convaincre les exploitants ferroviaires de leur valeur ajoutée. « *Nous devons mieux faire connaître notre offre en France, notamment sur les solutions d'élévation de personnes, qui sont encore trop méconnues* ». ●

Texte : Frédéric Burguilera  
Photo : Palfinger France

## II SÉCURITÉ FERROVIAIRE: UN ENJEU CLÉ

La sécurité sur les chantiers ferroviaires est une priorité et pour satisfaire aux exigences, les contraintes sont intégrées dès la conception des équipements. « *Nos grues et nacelles doivent fonctionner en dévers et/ou avec une voie adjacente en circulation, ce qui impose une structure mécanique adaptée et une sécurisation renforcée* ». Palfinger mise également sur des systèmes de contrôle-commande avancés, avec une redondance complète des dispositifs de sécurité. « *Cette approche garantit une fiabilité maximale, en ligne avec les attentes des exploitants ferroviaires* », assure l'entreprise. La Division Ferroviaire de PALFINGER est à même de fournir un très bon niveau de documentation aux intégrateurs qui ont besoin de modéliser des ensembles finis complets et des situations de travail pour leurs clients finaux.