

# NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



## DÉCOUVREZ LES SOLUTIONS DE LEVAGE DU FUTUR

SUR LE STAND PALFINGER À LA BAUMA

**OPTEZ POUR LA SOLUTION P**

**bauma**  
7-13 AVRIL 2025  
MUNICH



PALFINGER.FR

## NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

**ROBUSTESSE ET FLEXIBILITÉ**  
SENNEBOGEN PROPOSE DES GRUES DÉVELOPPÉES ET CONSTRUITES SPÉCIFIQUEMENT POUR TRAVAILLER SUR CHANTIERS.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SCANNEZ CE QR CODE



**SYGMAT**  
**SENNEBOGEN**

**DÉCOUVREZ LA NOUVELLE GRUE TÉLESCOPIQUE SUR CHENILLES 6203E À LA BAUMA**

**GRUES TÉLESCOPIQUES :**

- » Gamme étendue de 15 à 200 t sur chenilles
- » Déplacement en charge
- » Télescopage en charge sur toute la longueur de la flèche
- » Tableaux des charges sur 360° sans limitation de zone
- » Tableaux des charges en pente

SYGMAT.FR SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN EN FRANCE

## ON PARLE DE NOUS ...

# Nacelles : toujours plus haut... et plus loin !

Depuis plusieurs années, l'essor des nacelles de grande hauteur, qu'elles soient automotrices ou sur poids-lourds, est une réponse aux défis des chantiers modernes et les plus exceptionnels.

Elles ont fait l'actualité il y a quelques semaines à peine et ont été des aides indispensables d'un des chantiers les plus emblématiques de ces dernières années : celui de la restauration de Notre-Dame de Paris. Pendant plusieurs mois, c'est grâce aux trois nacelles grande hauteur, de la société Joly Location, que les cordistes ont pu accéder en toute sécurité à l'édifice, notamment lors des phases d'évacuation des déblais. Cet exemple illustre bien comment ces matériels de travail en hauteur sont devenus des outils indispensables sur bien des chantiers et pour une multitude d'applications. L'urbanisation croissante et la construction d'immeubles plus grands exigent des

équipements capables d'intervenir à ces hauteurs inédites. Autre marché, celui de la maintenance des infrastructures : antennes téléphoniques mobiles, éoliennes, stades, monuments historiques nécessitant ces matériels pour des missions d'inspection, d'entretien, de maintenance ou de restauration mais aussi entretien de paquebots, navires et porte-avions, maintenance de raffineries, entretien de lignes à haute tension, démolition... Des applications variées, et un marché qui a connu une belle croissance ces dernières années. Les loueurs nationaux et régionaux spécialisés ont investi pour étoffer leurs gammes et répondre ainsi à ces applications variées : « Le marché a pratiquement doublé ces 12 dernières

années, estime ainsi Rémy Doyen, responsable France pour le constructeur Ruthmann. En 2010, nous évaluons le parc de nacelles PL entre 40 et 100m à moins de 200 machines, pour un peu moins de 400 machines aujourd'hui sur le territoire français. Ruthmann a vendu environ 230 machines depuis 2010. »

### Aller de plus en plus loin

Si elles vont plus haut, ces nacelles permettent aussi d'aller plus loin, de franchir, grâce à des dépôts toujours plus importants des obstacles, des surplombs ou dans des zones complexes d'accès, de positionner le porteur plus loin du bâtiment. « Avant 2012, le marché de la grande hauteur n'était focalisé que sur

l'atteinte verticale, remarque encore Rémy Doyen. La base de notre réussite a été de développer des machines capables d'atteindre des dépôts inégaux sur la partie haute de l'enveloppe de travail avec un rapport PTAC camion / hauteur de travail minime. »

Cette capacité de déport horizontal permet de répondre à des chantiers dont les configurations rendraient d'autres matériels inadaptés. Enfin, en réduisant le besoin de manœuvrer ou repositionner la machine fréquemment, les risques liés aux déplacements, notamment en terrain difficile, sont minimisés. Si elles sont toujours réservées à des loueurs spécialisés, ces nacelles se sont développées sur le marché français grâce à leur polyvalence.

## ON PARLE DE NOUS ...

### Multitel Pagliero : mode électrique

Le constructeur italien propose 7 modèles de 42 à 77,5 m de hauteur de travail, largement adoptés sur le marché français. Citons par exemple la MJ525, télescopique avec bras pendulaires de 52,6 m de hauteur de travail pour un déport horizontal de 37 m. La version avec rotation continue à 360° de la tourelle et rotation du panier de 180°+180°, peut contourner les obstacles et se positionner avec précision sur la zone de travail. La charge utile du panier est de 500 kg avec une portée de 31,80 m. Le bras pendulaire extensible de 21 m permet de travailler en négatif jusqu'à -15,50 m. Le constructeur vient de développer une version hybride de son modèle de 70 m, la MJ700. Elle a été équipée d'un système hybride qui lui permet de travailler en mode électrique, sans émission

et sans bruit. Son déport horizontal maximal est de 36 m avec une charge dans le panier de 120 kg, qui passe à 280 kg quand le déport est de 33,50 m, à 400 kg quand il est de 31,30 m et à 600 kg quand il est de 28,50 m. Tous les modèles sont équipés avec EVE, le système électronique embarquée de Multitel Pagliero, qui, grâce à des technologies propriétaires telles que MUSA et MUSA X, assure la rapidité, la linéarité et la fluidité des mouvements verticaux et horizontaux.



### Palfinger : 4 modèles Jumbo

Chez Palfinger, 4 modèles figurent dans la série Jumbo : P480, P570, P640 et P750, auxquels s'ajoute la P900, et ses 90 m de hauteur de travail. Les hauteurs de travail sont comprises de 48 à 75m avec des déports jusqu'à 41m, sur porteurs de 18T à 33T. La gamme Jumbo se distingue grâce à son système de X-jib à angle de 240° et à son panier extensible orientable sur 2x200° acceptant une charge de 600kg. La P900 et ses 90 m de hauteur de travail est dotée d'un panier qui peut prendre jusqu'à 700 kg. Montée sur un porteur 5 essieux, son déport horizontal max est de 32 m. Grâce à un système de récupération d'énergie élaboré, plusieurs opérations peuvent être réalisées moteur éteint, comme déplier et replier les bras télescopiques, faire pivoter la poutre tournante, monter, faire pivoter et descendre au sol la nacelle, le tout sans bruit !

