

Le salon IAA, mi-chinois, mi-hydrogène

Profession

Position lit pendant
l'attente : trop d'abus



Santé

Les routiers davantage
exposés

Reportage

140 ans du groupe Vincent,
Palfinger en vedette



Manifestation

Les 24 Heures
du Mans camions
et ses attractions



L 14678-1036 - F. 5,90 € - RD

Delux : 6,20 €

64



Manifestations 2024-2025

- **Epoqu'auto** - 8-10 novembre Lyon Eurexpo
- **Pollutec Paris** - 26-27 novembre
Paris Expo - Porte de Versailles
- **Dakar 2025 (6^e édition en Arabie Saoudite)**
3-17 janvier 2025 Entre Bisha et Shubaytah
- **Rétromobile** - 5-9 février 2025
Paris Expo Porte de Versailles (Pav. 1, 2.2, 3)
- **Journées Hydrogène dans les Territoires (12^e édition)** - 1-3 juillet 2025
Hôtel de Région à Lyon

70



Pour annoncer vos manifestations dans cette rubrique, envoyez un mail sur mfreor@routiers.com au moins un mois et demi avant la date en indiquant « agenda manifestations » comme objet.



34





140 solutions pour gagner en temps et en sécurité

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous reconvertir dans la manutention, dans le levage ou dans la benne, pour le transfert et la valorisation des déchets. Pour mieux vous conseiller et vous former, 140 solutions ont été présentées par le groupe Vincent⁽¹⁾ lors d'une journée portes ouvertes.

Les grands routiers, confrontés à la concurrence de l'Europe de l'Est, sont chaque année, plus nombreux à se reconvertir dans la livraison avec chariots ou bras de grue. La notion de prix au km est oubliée, car ce sont les formations, la productivité et la rigueur (sécurité) dans le maintien de ces équipements sophistiqués qui sont recherchés.

Dans ce secteur aussi, les innovations apportent plus de sécurité, avec l'ambition de vous faire gagner du temps en livraison ou sur les chantiers. L'idéal serait d'avoir des centres de découvertes et d'apprentissage au maintien de toutes ses solutions, avant et après l'investissement. C'est possible ! Pour souligner ses 140 ans, le groupe Vincent (1000 salariés

sur 30 sites en France) a organisé durant deux jours un véritable salon à ciel sur 20 000 m², avec... 140 solutions !

Pour exposer toute la gamme des nombreuses marques qu'il diffuse, Vincent a opté pour son site de Livron, dans la Drôme. Il y a offert à ses clients des démonstrations dynamiques. Plus de 1200 d'entre eux sont venus : transporteurs, grumiers, acteurs du levage-manutention, du BTP, de l'agriculture, de la collecte de déchets et du recyclage... sans oublier les acheteurs des administrations (l'équipement et les pompiers notamment).

Au total, 80 véhicules, 40 machines et 20 équipements optionnels ont été présentés avec démonstrations

Sur 20 000 m² étaient exposées toutes les gammes des différentes marques diffusées par le groupe Vincent.

à l'appui. Ces atres d'évolution, dans un univers de travail reconstitué (bois, granulats, déchets), sont ouvertes le restant de l'année pour les futurs acheteurs (ça permet de mieux cibler leurs besoins) et lors des prises en main lors de la livraison d'un véhicule.

Les démonstrateurs des différentes marques que possède et diffuse le groupe Vincent[®] ont fait apprécier leur dextérité.

Une parfaite formation apporte non seulement un gain de temps et d'argent, mais ces innovations bien exploitées contribuent à éviter des accidents de travail, encore trop nombreux sur les chantiers, sur des sols instables ou au contact de différents intervenants. ■

⁽¹⁾ Palfinger, Sennebogen, Palförêt, Presto, Vincent Environnement, sans oublier les bennes Vincent.

Des évolutions pour les tâches répétitives

Les camions à bras de grue rencontrent un succès croissant, en offrant plus de polyvalence qu'une grue automotrice.

Palfinger-France, dont le capital est détenu conjointement par le constructeur autrichien et par le groupe Vincent, propose une gamme jusqu'à 300 t/m, avec une portée maxi de 26 m, et 48 m avec Jib.

Pierre-Marry Chalançon, responsable produits grues chez Palfinger pour toute la France, détaille les dernières évolutions : « Sur les dernières gammes, sur nos dernières machines, nous avons plusieurs nouveautés, notamment au niveau de la sécurité, mais aussi du confort ».

Par exemple, explique-t-il, le dépliage-repliage de la grue est



Pierre-Marry Chalançon, responsable produit grues chez Palfinger France, présente les derniers perfectionnements.

automatisé au moyen d'un seul bouton. Le nivellement automatique est plus rapide. « À l'aide d'un seul levier, les quatre béquilles se posent au sol d'un seul coup. Le



Les clients pouvaient assister à des démonstrations, notamment pour cette dépose de poteaux avec une grue Palfinger.

camion se place au niveau zéro. Le camion ainsi stabilisé, la capacité de levage sera parfaite. L'option memory permet de mémoriser jusqu'à 4 points dans l'espace. On va définir un point pour faire

de la répétition. Par exemple, pour décharger 20 palettes d'un plateau, on mémorise un point A au milieu du plateau et la grue reviendra automatiquement et rapidement à ce point ».



François Cuttaz, responsable développement commercial Palfinger France, guidait la délégation de Palfinger AG venue d'Autriche.

140 ans et toutes ses dents

Fondée en 1884 à Etoile-sur-Rhône (26) par Auguste Vincent, charron à l'origine, l'entreprise Vincent est toujours contrôlée par la famille.

Axé sur le poids lourd dès la libération, le groupe Vincent s'est diversifié dans la carrosserie (1950) et le levage (1978). Puis il a repris Manufroid avec Palfinger pour représenter en France la marque autrichienne, avant de s'investir dans la construction de bennes (2006) en France et en Pologne avec Konmet.

Il a ensuite intégré Sygmat (2014) pour distribuer l'allemand Sennebogen. Avec Palfors (2015), Presto et Vincent Environnement, ce groupe est actif dans de nombreuses spécialités liées aux camions. Tous les constructeurs collaborent avec le groupe Vincent.



Tous les constructeurs collaborent avec le groupe Vincent afin d'offrir des solutions clés en main, déjà assemblées.