

ISSN 0248 174X - N°770 - Mars 2025

Carrosserie

PREMIER MAGAZINE NATIONAL SPÉCIALISÉ ET CIBLÉ CARROSSERIE



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

EQUIPEMENTS > P 22

Hayons élévateurs
TCO et sécurité au coeur
des attentes

DOSSIER > P 32

Postes à souder
Un marché en mutation

RÉPARABILITÉ > P 40

Peugeot 5008
De l'énergie à revendre

DOSSIER > P 16

Véhicules frigorifiques Productivité et respect de l'environnement



TECHNIQUE > P 36

Apprêt UV ou séchage air Deux approches différentes



ON PARLE DE NOUS ...

Renault Trucks

Le 2 000^e PL électrique produit à Blainville-sur-Orne

En honorant la commande de son client néerlandais Bidfood Netherlands de 25 camions E-Tech (destinés aux livraisons alimentaires), Renault Trucks vient de franchir une barre symbolique. Celle du 2 000^e camion électrique produit dans son usine nor-

mande de Blainville-sur-Orne, qui fut la première en Europe à fabriquer en série des camions électriques, dès mars 2020. Ce sont les D et D Wide E-Tech qui en sortent, dédiés aux missions urbaines et périurbaines (alors que la gamme haute est produite à Bourg-en-Bresse).



Electriques

Première commande de BOM rétrofitée par GCK

GCK Mobility a signé sa première commande de bennes à ordures ménagères rétrofitées pour la collecte des déchets en Ile-de-France. L'entreprise française spécialisée dans le retrofit a été choisie par Suez dans le cadre de son contrat de prestations de collecte avec le Territoire Grand Paris Sud Est Avenir. Ce sont deux BOM sur base de Renault D-Wide 26 tonnes diesel qui vont être transformées en véhicules zéro émission via une pile à combustible

à hydrogène alimentant des batteries développées et produites par GCK Battery. Ces camions disposeront d'une capacité de 17 kg d'hydrogène. La livraison des véhicules est prévue à partir de l'automne 2025 après homologation au second trimestre. La société GCK a déjà été choisie par la Communauté urbaine de Dunkerque et la Communauté de l'Auxerrois pour transformer leur parc de bennes à ordures ménagères et d'ampliroil.

Logistique

Les 10 premiers Man électriques de DB Schenker mis en service

Sur 100 Man eTGX prévus d'ici 2026 par une lettre d'intention, DB Schenker Allemagne en a reçu dix unités, financées par le gouvernement allemand. Dans leur configuration « Ultra Basse » (moins de 3 m de haut et empattement court), ces tracteurs sont adaptés aux méga-remorques

grand volume de DB Schenker, qui servent notamment dans le secteur automobile. Ils serviront sur les sites logistiques à travers toute l'Allemagne. Une nouvelle lettre d'intention porte par ailleurs sur 50 eTGL, un camion pour la distribution urbaine de 12 t, qui pourra être commandé à partir d'avril 2025.

Palfinger

Nouvelle radiocommande P6

Palfinger propose sa nouvelle radiocommande P6 sur ses grues TEC dès cette année. La P6 complète la radiocommande premium Palcom P7. La P6 est l'une des radiocommandes à écran couleur TFT 3.5" les plus légères et les plus petites du marché. Elle profite de manettes linéaires et de joysticks redessinés offrant un contrôle encore plus précis. Un capteur d'accélération intégré assure la sécurité des opérateurs : si la radiocommande enregistre une chute, par exemple, le fonctionnement de

la grue est automatiquement stoppé. Son autonomie va jusqu'à 20 heures avec une seconde batterie. Sa bande à 2,4 GHz de fréquence lui assure une connexion fiable et puissante. Palfinger propose jusqu'à dix variantes de console, permettant ainsi à la radiocommande P6 d'être adaptée à l'ensemble des fonctions des grues TEC. La radiocommande P6 peut, dès à présent, être commandée pour toutes les grues Palfinger de la gamme TEC.

