

Carrosserie

ISSN 0248 174X - N°772 - Mai 2025

PREMIER MAGAZINE NATIONAL SPÉCIALISÉ ET CIBLÉ CARROSSERIE



Fédération Française de Carrosserie Industries et Services

CONSTRUCTEUR > P 20

MAN
La construction au cœur de l'activité

TECHNIQUE > P 36

Ponçage Réduire les références, augmenter la productivité

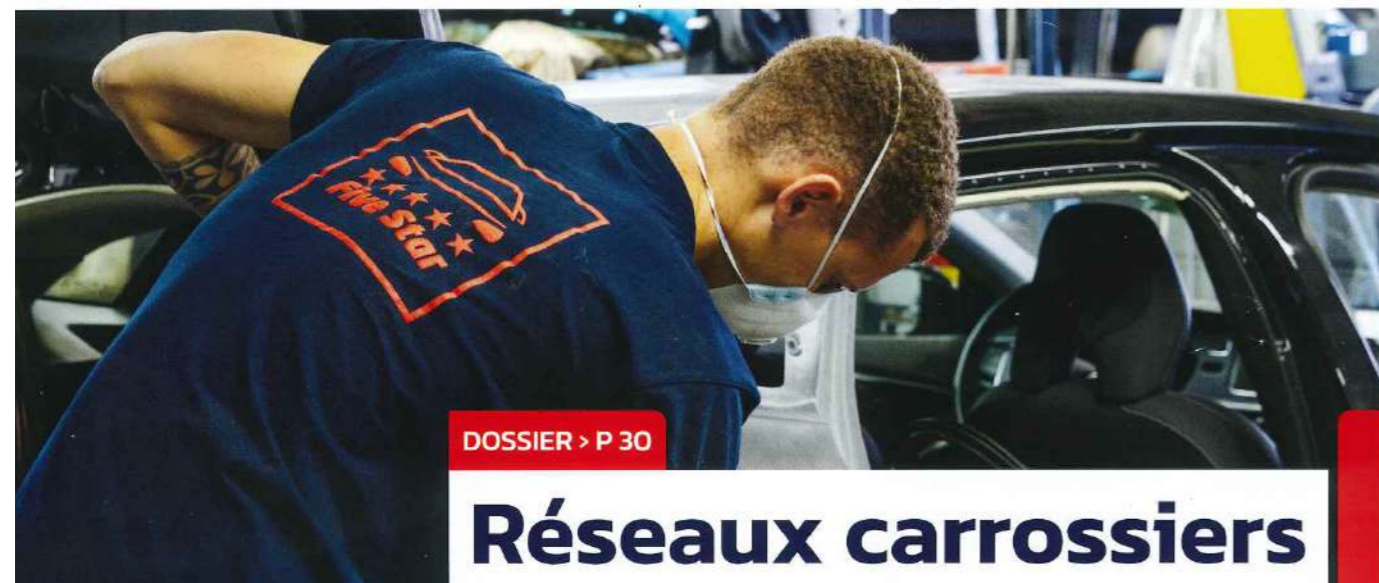
RÉPARABILITÉ > P 40

Audi A5
Une berline rationnelle



DOSSIER > P 14

VI carrossés
Les « clés en mains »
ont le vent en poupe



DOSSIER > P 30

Réseaux carrossiers

Dossier

Carrosserie industrielle **VI CARROSSÉS**



Le T P-Road a été intégré à l'offre de VI carrossés de Renault.

plus de diversités et le client peut personnaliser sa carrosserie » explique Renaud Laperrière, responsable produits chez Renault Trucks France. L'offre usine porte sur des T et C porteurs et le Master Benne JPM ou caisse 20 m³. L'offre CIV couvre presque tous les modèles (Master, D, D-Wide, C). Les camions carrossés permet, selon Renaud Laperrière, « d'entretenir la relation avec nos carrossiers qui peuvent être prescripteurs et ainsi d'entrer chez de nouveaux clients ». Renault Trucks dispose d'une offre originale puisque des véhicules carrossés font partie intégrante du programme d'économie circulaire du constructeur. « Le T P-Road,

porteur 4x2, transformé à l'usine de Bourg (Used Trucks Factory) à partir de tracteur 4x2, peut être vendu carrossé « clés en main », soit par des carrossiers partenaires, soit directement à la Used Trucks Factory, ce qui est un projet 2025 pour nous. La majorité de ces P-ROAD sont d'ailleurs vendus par le constructeur avec une carrosserie Tautliner PLSC, fourgon ou porte caisse mobile, et adaptables en auto-école » affirme Renaud Laperrière. Transformés en usine, avec des longerons neufs, remorquant, ces porteurs 4x2 de 350 000 km 2020-2021 sont garantis par le constructeur 12 mois ou 120 000 km. Ils sont disponibles dans le

réseau agréé Used Trucks by Renault Trucks (105 points de vente en France)

Scania

Chez le constructeur suédois, le programme « Ready Built » est né il y a une petite vingtaine d'années. Les camions répondent à un cahier des charges prédéfini par le constructeur. « Il y a aujourd'hui, une quinzaine de références de carrosseries disponibles, principalement dans les métiers du BTP et de l'environnement » explique Eric Darné, directeur commercial de Scania France. Il s'agit ainsi de bennes, de plateaux avec grue, de bennes déposables... Cela n'empêche pas Scania de proposer aussi des camions plus spécifiques comme des balayeuses ou des malaxeurs béton. Les carrossiers sélectionnés (une quinzaine environ) doivent répondre aux attentes définies par le constructeur : délais, qualité de réalisation, volonté de s'intégrer dans le programme Ready Built, engagement dans le développement durable...

temps réel, les véhicules disponibles ainsi que leur prix de vente. L'idée est, selon Eric Darné, de « s'intéresser aux applications présentant un potentiel de volume suffisant et pour lesquelles il est possible de construire des définitions assez standard. Notre offre de véhicules carrossés permet ainsi de répondre rapidement aux besoins les plus courants ». Le site, qui compte une bonne centaine de véhicules disponibles, doit permettre, selon le directeur commercial « d'atteindre nos objectifs de 200 à 300 unités sur l'année. Le programme Ready Built fait partie de la stratégie de développement de la marque, y compris en ce qui concerne les nouvelles énergies. Mon souhait est, qu'à terme, ce portail soit aussi ouvert aux clients pour renforcer leur intérêt vis-à-vis de cette solution pratique ».

Volvo Trucks

Volvo Trucks propose des véhicules carrossés « clés en mains » depuis un peu moins de vingt ans mais cette offre est devenue plus « industrielle » avec l'arrivée du portail « my business » qui permet au réseau de distributeur d'avoir accès au stock de véhicules carrossés disponibles avec une mise



ON PARLE DE NOUS ...



Les camions carrossés de Volvo sont regroupés sur le portail «my business».



L'offre de Volvo Trucks évolue en fonction des besoins du marché pour répondre aux besoins du moment.



Camion bi-benne : un classique des versions carrossées.

à jour quotidienne. « Cela permet une approche rapide de notre de véhicules carrossés par les vendeurs ainsi que la possibilité, pour eux, de réserver un véhicule. Le site intègre plusieurs types de véhicules prêts à partir avec d'un côté les véhicules disponibles chez nous et, de l'autre, ceux mis en dépôt chez les carrossiers. Le portail « my business » dispose d'un moteur de recherche multi-critères (type de carrosserie, nom du carrossier, type de châssis...) » expliquent Laurent Grillon et Etienne Schmittbiel, en charge de l'offre prêt à partir chez Volvo Trucks. Le stock

est variable et adapté en permanence fonction des besoins des clients : « Nous sommes toujours à l'écoute des demandes de nos vendeurs afin d'adapter le stock aux fluctuations du marché » affirment les responsables. Ils travaillent aussi sur la configuration du châssis afin de pouvoir être évolutif et ainsi s'adapter au mieux aux besoins y compris ceux locaux ou régionaux. Leur objectif reste celui de poursuivre le développement de cette offre qui peut ainsi représenter « un vecteur de pénétration sur les marchés de la construction ou de l'en-



Potences pour véhicules



ARKANE

Disponible en 12V / 24V ou manuel



125KG à 500KG
DE CAPACITÉ

FOURGONS FOURGONNETTES PLATEAUX

BROCHURE



INTERFACES DE FIXATION - TOUS TYPES DE FOURGONS

