

ISSN 0248 174X - N°769 - Janvier/Février 2025

Carrosserie

PREMIER MAGAZINE NATIONAL SPÉCIALISÉ ET CIBLÉ CARROSSERIE



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

ÉVÈNEMENT > P 22

Salon des Maires
De nombreuses nouveautés

TECHNIQUE > P 38

Certification SERMI
Désormais obligatoire

RÉPARABILITÉ > P 40

Renault Rafale
A la pointe de la technologie

DOSSIER > P 16

Rétrofit VI - VU Une affaire de spécialistes



DOSSIER > P 32

Colorimétrie des teintes à effet La nécessaire maîtrise du process



ON PARLE DE NOUS...

Actualités

Carrosserie industrielle

Tachymètre intelligent

Faible taux d'équipement

En enquêtant sur l'équipement des camions, l'IRU (International Road Transport Union) est arrivée à la conclusion que seulement 6,4 % des PL de l'UE voyageant à l'international se sont dotés du tachygraphe intelligent version 2 avant juin 2024, 60 % continuant à être équipés de tachygraphes analogiques et numériques et 33 % disposent



toujours du tachygraphe intelligent version 1. C'est pourtant une obligation imposée par le premier paquet mobilité de l'UE.

Vincent

Première benne en acier sans CO₂ en France

Le Groupe Vincent propose désormais une benne sur porteurs en acier SSAB ZeroTM, produit à partir d'acier recyclé et issu d'une filière électrique utilisant exclusivement des énergies non fossiles. Il s'agit ainsi de la première benne en acier sans CO₂ élaborée en France. « Cet acier dont les émissions en production sont

quasi-nulles, présente les mêmes propriétés que l'acier traditionnel. Vous ne remarquerez aucune différence, mais la planète vous remerciera ! » résume le carrossier-construc-teur avec malice. La benne Vincent en acier SSAB ZeroTMA obtenu le trophée Technotrans RSE 2024 dans la catégorie « Durable ».



Mercedes eActros 600

Livraison des premiers modèles de série

Mercedes-Benz Trucks a livré les premiers eActros 600 de série à des clients allemands. Mercedes espérait pouvoir livrer une cinquantaine de ses camions longue distance électriques à batterie à des clients allemands à la fin 2024. « La majorité des eActros 600 produits au cours des premiers mois suivant le lancement de la production en série seront d'abord envoyés aux succursales et aux concessionnaires en tant que véhicules de démonstration, comme c'est habituellement le cas lors du lancement de nouveaux modèles de véhicules » explique Mercedes. Les clients

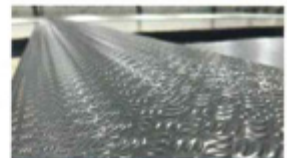


d'Outre-Rhin qui ont reçu leurs eActros 600 sont les sociétés August Gschwander Transport GmbH, Blue Känguru GmbH, Brummer Logistik GmbH, Contargo GmbH & Co. KG, Contrail-Transport GmbH & Co. KG, Denkinger Internationale Spedition GmbH, Ralf Reyser Transporte & Logistik, Schade Logistic GmbH et Wessels Holding GmbH & Co. KG.

Vetroresina

Nouveaux stratifiés

Vetroresina, fabricant spécialisé dans les stratifiés, a développé une nouvelle gamme de revêtements de sol antidérapants, imperméables et facilement lavables baptisés V-Streme, Vetro-Grip et Starplax. Ils offrent une très bonne résistance aux conditions atmosphériques (eau, gel, écarts de température...), sont imperméables, offrent une grande résistance aux agents chimiques et à l'abrasion, une bonne isolation électrique et sont faciles à nettoyer. Ils permettent la réalisation de planchers, portes, de panneaux latéraux sur les véhicules. Le Starplax est un stratifié polyeste renforcé avec de la fibre de



verre sur la surface supérieure et inférieure. Son noyau est en matériau 100 % recyclé. Il est conçu pour la production de sols dans l'industrie du transport : remorques, camions, wagons de chemin de fer ou véhicules utilitaires. Il convient également pour assurer la fabrication des sols pour entrepôts, plates-formes de chargement et échafaudages. Le Starplax est un matériau 100 % étanche, pouvant bénéficier d'une taille personnalisable ou d'une surface antidérapante sur demande. Léger, il offre cependant une grande résistance mécanique et est adapté aux machines à commande numérique. Ce produit est 100 % recyclable.