

Occasion 217

Compacteur stationnaire - SHD-B 2500 Grand Largeur - Puissance 40 T



Contact pour information : M. Grand Sébastien - 07 77 33 02 90

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ouverture de remplissage	1660 x 2260 mm
Force de compaction	40 T
Temps de courses	51 S avec option S
Volume d'enfouissement horaire théorique	172 m ³
Pénétration	750 mm

APPAREIL ÉQUIPÉ EN VUE D'UN USAGE INTENSIF AVEC :

- Guidage en partie supérieure du bouclier par des patins de maintien en bronze
- Tôle de fond de qualité Naxtra hardox offrant une excellent résistance à l'abrasion

FONCTIONNALITÉS DE SÉRIE

- Témoin de remplissage aux $\frac{3}{4}$
- Témoin « plein »
- Dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande à distance sur le quai comprenant marche-arrêt, arrêt d'urgence, témoins $\frac{3}{4}$ et plein
- Sécurité en cas de manque d'huile, évitant de détériorer la pompe.
- Compteur horaire, facilitant la surveillance ou la planification de l'entretien

FONCTIONNALITÉS OPTIONNELLES ET MAINTIEN DE LA TEMPÉRATURE D'HUILE

- Un aéroréfrigérant permettant de refroidir l'huile pendant les périodes les plus chaudes
- Un réchauffeur d'huile pour les périodes les plus froides

ACCOUPLLEMENT HYDRAULIQUE

- Système d'ouverture et fermeture automatique des caisses
- Obturateur de trémie
- Dispositif d'accrochage et d'éjection de caisse :
- Huile biodégradable Panolin
- Translation des caissons sur chariot

DISPOSITIF POUR TRANSLATION DE DEUX CAISSONS

- *soit deux « tables de translation » sur trois emplacements (un de part et d'autre de la caisse accouplée au compacteur)*
- *Un essieu moteur entre les deux tables équipé de roues moletées cémentées*
- *Moteur-réducteur 1,1 KW*
- *Dispositif de démarrage progressif comportant un rhéostat régulant l'intensité et la puissance électrique transmises au moteur, permettant de pallier à tout éventuel patinage au démarrage*
- *Positionnement des tables devant le compacteur par le biais d'un détecteur de position, placé à l'avant des tables en un endroit protégé de toute chute de déchets et des véhicules d'échange des caissons*
- *Chaque extrémité du dispositif de translation est équipé d'une sécurité de type « ligne de vie » consistant en un câble associé à un contacteur, interrompant le déplacement des tables de translation, lorsqu'une manœuvre volontaire ou un obstacle inerte activent le contacteur*

Comprenant une voie ferrée d'une longueur de 11 m