

# Remorque porte caisson TRAX PTC 26T Neuve

## Disponible sur stock

TRAIN ROULANT 3 essieux 10T5 freins à disques

Suspensions MONO+TANDEM PNEUMATIQUE avec monte et baisse indépendant coté chauffeur

2 barres stabilisatrices sur essieu 1 et 3

12 roues monte jumelée 265/70 R 19.5 KMAXT GOODYEAR

Double circuit de freinage conforme CE. Réservoirs aluminium. Frein de parc par vases à ressort. EBS 4s3m WABCO avec RSS (contrôle de stabilité). + cordons

### EQUIPEMENTS GENERAUX

Train avant sur rond à billes 10T.

Timon droit réglable au pas de 80mm de 2300 à 3020 mm, longueur réglée à 2800mm

Relevage pneumatique avec commande latérale côté chauffeur

Anneau type BNA68 (Ø int 68) TOURNANT Electricité et signalisation conformes CE Clé de roue

Signalisation et équipements conforme à la législation française en vigueur

CHASSIS : acier S355 en profilés reconstitués mécano soudés

Hauteur de la remorque en charge = 1080mm

Dispositif de chargement : par L'ARRIERE - Guides extérieurs berce h=50mm, écartement intérieur = 1075mm - Longueurs UTILES entre butées: 6100 à 6900mm

2 Butées AV - Butées galvanisées amovibles - 5 poches de réglages par coté - Brochage manuel des butées

2 Butées AR - Butées galvanisées amovibles - 7 poches de réglages par coté - Brochage manuel des butées

2x2 Crochets de verrouillage pneumatique - Crochets basculants extérieurs - Brochage de sécurité manuel

1 coffre polyamide 1000X500 (empattement / côté chauffeur)

### FINITION

Grenailage/Sablage après mécano soudure, Une couche d'apprêt, Deux couches de laque de finition polyuréthane une teinte RAL Gris foncé, Crochet de verrouillage couleur jaune

Prix : 40 000 HT départ Châteauroux

Pour tout complément d'information :

**Jérémy DUVALLET, Carrosserie Herault - 07 71 72 27 85 - jeremie.duvallet@carrosserieherault.fr**

