

LA REVUE DE PRESSE
2024

VINCENT



OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE 2024

04

CAYOLE N°368

08

GUIDE FORESTIER

08

GUIDE FORESTIER

08

GUIDE FORESTIER

14

LES CHANTIERS DE FRANCE

16

LES ROUTIERS

20

MÉCANISATION FORESTIÈRE

22

MANUMAG 34



BTPmag

N° 368 - OCTOBRE 2024

Construction

**Le béton, matériau
de tous les possibles**



L'oeil de...



**Sophie
Renner**

Présidente
du groupe
Vensys

Matériels



**Develon
au combat**

Grand format

A L'ASSAUT DE LA START-UP NATION



CAYOLAMEDIAS

MAGNI VERS LA DIVERSIFICATION

« Nous l'avions présenté lors d'Intermat et c'est aussi sur Batimat qu'il va à la rencontre de son public français. C'est notre dernière nouveauté dans la gamme compacte et qui offre de nombreuses possibilités aux opérateurs TP comme agri », présente Christophe Ville, directeur commercial de Magni pour la France. Avec une capacité de 3 tonnes et une hauteur de 5,8 mètres, le nouveau TH 3.6 concilie petite taille et performance de poids. Le chariot télescopique fixe le plus compact de la gamme TH, pour les secteurs de la construction, de la logistique et, bientôt, de l'agriculture, peut, en effet, porter la pleine charge à une hauteur de plus de 5 mètres, 2 500 kg à la hauteur maximale et 1 000 kg à plus de 3 mètres de portée horizontale. Son hauteur réduite est idéale pour les espaces confinés,

tout en conservant une garde au sol excellente pour les terrains accidentés. Ces caractéristiques et son moteur Deutz Stage V de 55 kW (75 ch) lui permettent d'atteindre 35 km/h. Les 4 roues motrices et directrices, soutenues par une transmission hydrostatique, optimisent la stabilité et la maniabilité avec 3 types de direction : à deux roues, à quatre roues et en crabe. Outre le TH3.6, Magni va également diversifier sa gamme avec l'arrivée dans son offre de chariots élévateurs dans le segment de 2 à 3 tonnes. « Nous développons nos gammes aussi bien pour les deux secteurs dans lesquels nous sommes présents », confirme Christophe Ville. Dès le prochain novembre, le constructeur présentera au salon EIMA, les deux premiers exemplaires destinés d'abord au secteur agricole.

T.M.



LA GAMME TEC

LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Les applications complexes nécessitant une grande portée et une puissance de levage maximale constituent un défi quotidien pour nos clients. Notre gamme TEC facilite leurs opérations et optimise leurs performances grâce à ses modèles toujours plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

L'ANNUAIRE NATIONAL DE LA FILIÈRE SYLVICOLE

GUIDE

LE GUIDE DES EXPLOITANTS ET PROPRIÉTAIRES FORESTIERS

F RESTIER

www.guide-forestier.com

Credit photo : Masquaine France



2024

N°15

UNE PUBLICATION
VAC EDITIONS



DFAE
Distribution Forest Agri Equipments
MOYEUR À PLAQUETTES
MUS-MAX
EXCLUSIVITÉ FRANCE



Le salon IAA, mi-chinois, mi-hydrogène

Profession
Position lit pendant l'attente : trop d'abus



Santé
Les routiers davantage exposés

Reportage
140 ans du groupe Vincent, Palfinger en vedette



Manifestation

Les 24 Heures du Mans camions et ses attractions

L 14678-1036 - F. 5,90 € - RD



Belux : 6,20 €



64



Manifestations 2024-2025

- **Epoqu'auto** - 8-10 novembre Lyon Eurexpo
- **Pollutec Paris** - 26-27 novembre Paris Expo - Porte de Versailles
- **Dakar 2025 (6^e édition en Arabie Saoudite)** - 3-17 janvier 2025 Entre Bisha et Shubaytah
- **Rétromobile** - 5-9 février 2025 Paris Expo Porte de Versailles (Pav. 1, 2.2, 3)
- **Journées Hydrogène dans les Territoires (12^e édition)** - 1-3 juillet 2025 Hôtel de Région à Lyon

70



Pour annoncer vos manifestations dans cette rubrique, envoyez un mail sur mfreor@routiers.com au moins un mois et demi avant la date en indiquant « agenda manifestations » comme objet.



34





140 solutions pour gagner en temps et en sécurité

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous reconvertir dans la manutention, dans le levage ou dans la benne, pour le transfert et la valorisation des déchets. Pour mieux vous conseiller et vous former, 140 solutions ont été présentées par le groupe Vincent⁽¹⁾ lors d'une journée portes ouvertes.

Les grands routiers, confrontés à la concurrence de l'Europe de l'Est, sont chaque année, plus nombreux à se reconvertir dans la livraison avec chariots ou bras de grue. La notion de prix au km est oubliée, car ce sont les formations, la productivité et la rigueur (sécurité) dans le maintien de ces équipements sophistiqués qui sont recherchés.

Dans ce secteur aussi, les innovations apportent plus de sécurité, avec l'ambition de vous faire gagner du temps en livraison ou sur les chantiers. L'idéal serait d'avoir des centres de découvertes et d'apprentissage au maintien de toutes les solutions, avant et après l'investissement. C'est possible ! Pour souligner ses 140 ans, le groupe Vincent (1000 salariés

sur 30 sites en France) a organisé durant deux jours un véritable salon à ciel sur 20 000 m², avec... 140 solutions !

Pour exposer toute la gamme des nombreuses marques qu'il diffuse, Vincent a opté pour son site de Livron, dans la Drôme. Il y a offert à ses clients des démonstrations dynamiques. Plus de 1200 d'entre eux sont venus : transporteurs, grumiers, acteurs du levage-manutention, du BTP, de l'agriculture, de la collecte de déchets et du recyclage... sans oublier les acheteurs des administrations (l'équipement et les pompiers notamment).

Au total, 80 véhicules, 40 machines et 20 équipements optionnels ont été présentés avec démonstrations

Sur 20 000 m² étaient exposées toutes les gammes des différentes marques diffusées par le groupe Vincent.

à l'appui. Ces atres d'évolution, dans un univers de travail reconstruit (bois, granulats, déchets), sont ouvertes le restant de l'année pour les futurs acheteurs (ça permet de mieux cibler leurs besoins) et lors des prises en main lors de la livraison d'un véhicule.

Les démonstrateurs des différentes marques que possède et diffuse le groupe Vincent[®] ont fait apprécier leur dextérité.

Une parfaite formation apporte non seulement un gain de temps et d'argent, mais ces innovations bien exploitées contribuent à éviter des accidents de travail, encore trop nombreux sur les chantiers, sur des sols instables ou au contact de différents intervenants. ■

⁽¹⁾ Palfinger, Sennebogen, Palförêt, Presta, Vincent Environnement, sans oublier les bennes Vincent.

Des évolutions pour les tâches répétitives

Les camions à bras de grue rencontrent un succès croissant, en offrant plus de polyvalence qu'une grue automotrice.

Palfinger-France, dont le capital est détenu conjointement par le constructeur autrichien et par le groupe Vincent, propose une gamme jusqu'à 300 t/m, avec une portée maxi de 26 m, et 48 m avec Jib.

Pierre-Marry Chalançon, responsable produits grues chez Palfinger pour toute la France, détaille les dernières évolutions : « Sur les dernières gammes, sur nos dernières machines, nous avons plusieurs nouveautés, notamment au niveau de la sécurité, mais aussi de confort ».

Par exemple, explique-t-il, le dépliage-repliage de la grue est



Pierre-Marry Chalançon, responsable produit grues chez Palfinger France, présente les derniers perfectionnements.

automatisé au moyen d'un seul bouton. Le nivellement automatique est plus rapide. « À l'aide d'un seul levier, les quatre béquilles se posent au sol d'un seul coup. Le



Les clients pouvaient assister à des démonstrations, notamment pour cette dépose de poteaux avec une grue Palfinger.

camion se place au niveau zéro. Le camion ainsi stabilisé, la capacité de levage sera parfaite. L'option memory permet de mémoriser jusqu'à 4 points dans l'espace. On va définir un point pour faire

de la répétition. Par exemple, pour décharger 20 palettes d'un plateau, on mémorise un point A au milieu du plateau et la grue reviendra automatiquement et rapidement à ce point ».



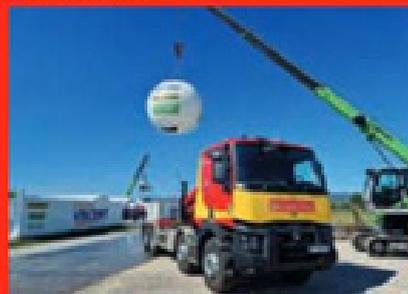
François Cutilaz, responsable développement commercial Palfinger France, guidait la délégation de Palfinger AG venue d'Autriche.

140 ans et toutes ses dents

Fondée en 1884 à Etoile-sur-Rhône (26) par Auguste Vincent, charron à l'origine, l'entreprise Vincent est toujours contrôlée par la famille.

Axé sur le poids lourd dès la libération, le groupe Vincent s'est diversifié dans la carrosserie (1950) et le levage (1978). Puis il a repris Manufroid avec Palfinger pour représenter en France la marque autrichienne, avant de s'investir dans la construction de bennes (2006) en France et en Pologne avec Konmet.

Il a ensuite intégré Sygmat (2014) pour distribuer l'allemand Sennebogen. Avec Palfors et Vincent Environnement, ce groupe est actif dans de nombreuses spécialités liées aux camions. Tous les constructeurs collaborent avec le groupe Vincent.



Tous les constructeurs collaborent avec le groupe Vincent afin d'offrir des solutions clés en main, déjà assemblées.

N° 34, AVRIL/MAI 2024

MANU MAGAZINE

MAG

#34 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE

Puissance. Sécurité. Précision. Robustesse.

FASSI, GRUE DE LEVAGE PAR EXCELLENCE



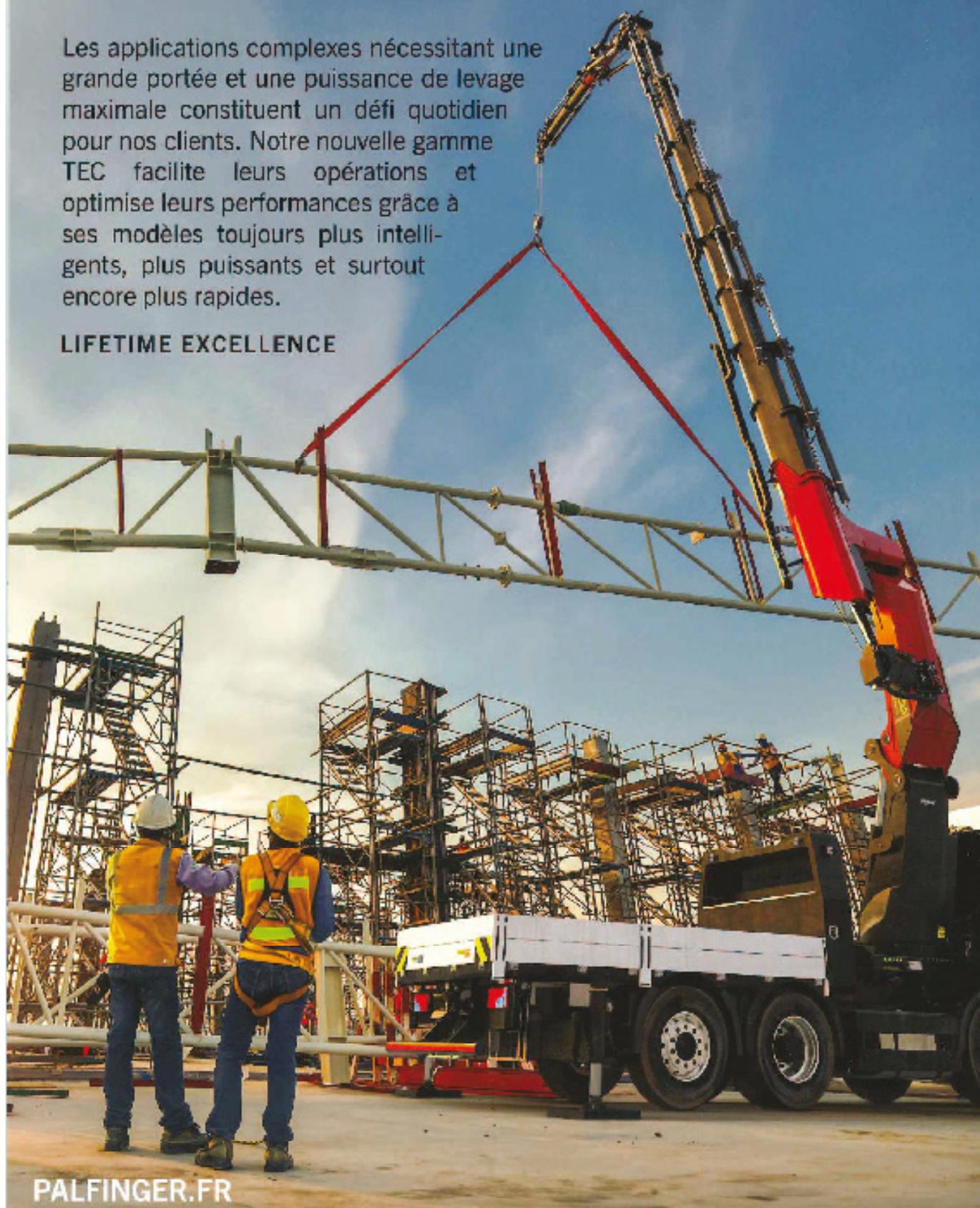
fassifrance.fr

LA NOUVELLE GAMME TEC

LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Les applications complexes nécessitant une grande portée et une puissance de levage maximale constituent un défi quotidien pour nos clients. Notre nouvelle gamme TEC facilite leurs opérations et optimise leurs performances grâce à ses modèles toujours plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

N° 34, AVRIL/MAI 2024

MANU MAGAZINE

MAG

#34

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE

Puissance. Sécurité. Précision. Robustesse.

FASSI, GRUE DE LEVAGE PAR EXCELLENCE



fassifrance.fr

A LONG WAY TOGETHER



AIROMAX AM 27

Quelles que soient vos exigences, AIROMAX AM 27 est votre meilleur allié pour les grues automotrices dans les applications industrielles. Ce pneu est particulièrement adapté pour une utilisation principale sur route. Grâce à la carcasse Al Steel (Tout Acier) et au dessin spécial de la bande de roulement, AIROMAX AM 27 offre un tracé exceptionnel, ainsi qu'une capacité de charge élevée.

AIROMAX AM 27 est la réponse de BKT pour faire face même aux conditions extrêmes dans le secteur des constructions.



Scannez le QR code

www.bkt-tires.com

Pour plus d'informations:
europe@bkt-tires.com

ROBUSTESSE ET FLEXIBILITÉ

SENNEBOGEN PROPOSE DES GRUES ET PELLES À CÂBLES DÉVELOPPÉES ET CONSTRUITES SPÉCIFIQUEMENT POUR TRAVAILLER SUR CHANTIERS.

GRUES TÉLESCOPIQUES :

- ✦ Gamme étendue de 15 à 130 t sur chenilles - déplacement en charge
- ✦ Télésopage en charge sur toute la longueur de la flèche
- ✦ Tableaux des charges sur 300° sans limitation de zone

PELLES À CÂBLES POUR TRAVAUX DYNAMIQUES :

- ✦ Une gamme complète de 30 à 300 t
- ✦ Pour les applications sévères et dynamiques sur chantiers de construction
- ✦ Usée en grue ou porteur pour gérer le civil, fondations spéciales, travaux maritimes et fluviaux, dragage...

SYGMAT

SENNEBOGEN



LE JOURNAL DE LA

MECANISATION FORESTIERE



DO
Les grues
le transport d



NOUV
La foreuse Tou
pour dess
sans and



S
Démo Interna
au Canada, entre puis
et préca

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE
- BOIS DE CHAUFFAGE

PALFING



PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale. Nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE



LE JOURNAL DE LA

MECANISATION FORESTIERE



DO
Les grues
le transport d



NOUV
La foreuse Tou
pour dess
sans and



S
Démo Interna
au Canada, entre puis
et préc

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE
- BOIS DE CHAUFFAGE



Les grues forestières pour le transport de bois

Le marché des grues pour ensembles forestiers reste toujours actif en 2024 après avoir atteint des records les années précédentes. Un dynamisme qui reflète une activité du transport toujours en développement malgré les aléas économiques et écologiques à court terme. Une tendance de fond qui fait se multiplier la diversité des équipements pour bois court et bois long. Que ce soit sur le poids des grues, sur la puissance disponible ou sur le confort de pilotage, les divers constructeurs proposent pour la plupart des solutions de plus en plus performantes avec des portées encore un peu plus éloignées. Les utilisateurs, s'ils apprécient en premier lieu la fiabilité de la plupart des modèles du marché, demandent de manière croissante plus de confort pendant la conduite de la grue. Ce qui se traduit par des protections amovibles ou des cabines de mieux en mieux adaptées aux contraintes françaises de transport du bois et qui progressivement conquièrent le paysage forestier. En attendant les solutions abouties de pilotage de la grue via un casque de réalité virtuelle.

mines & carrières

n° 327
Septembre 2024

SPÉCIAL DIJON 2024

73^e congrès-exposition de la Sim

**Réindustrialisation, exploitation
et valorisation de nos ressources**

Une revue
de la Société de
l'industrie minière



AUDRAIN

FORAGE
MINAGE
CONCASSAGE

EXPERTISE-EXPÉRIENCE-QUALITÉ-RÉACTIVITÉ

Tél. 02 99 68 40 20 accueil@p-audrain.fr • www.p-audrain.fr

SYGMAT **SENNEBOGEN**

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN
Présent au congrès de la SIM Stand H20 :

- Pelles à câbles pour DRACLINÉ 40 à 300t
- Chargeurs télescopiques 4 à 5,5t
- Pelles de manutention industrielle 18 à 420 t

SYGMAT.FR

mines & carrières

n° 327
Septembre 2024

SPÉCIAL DIJON 2024

73^e congrès-exposition de la Sim

**Réindustrialisation, exploitation
et valorisation de nos ressources**

Une revue
de la Société de
l'industrie minière



L'adaptation du secteur du recyclage à l'électrification de la mobilité

Marie Nicolle, Comet

Historiquement, le groupe Comet est actif dans le recyclage des métaux ferreux mais s'est diversifié depuis 1995 avec le début du recyclage des véhicules hors d'usage (VHU). Depuis 2002, le groupe est également actif dans le recyclage des métaux non ferreux et des DEEE. En 2019, deux sociétés du groupe sont devenues les premiers centres agréés de dépollution des voitures électriques et hybrides en Wallonie. Depuis sa création, Comet Traitements a été témoin des avancées techniques dans le secteur de la mobilité avec l'apparition des premiers véhicules hybrides et électriques dans ses flux (2013), mais également avec le traitement des premiers vélos et trottinettes électriques (2018). Depuis, Comet est devenu un acteur majeur dans le recyclage de l'e-mobilité. Ces flux apportent de nouveaux challenges en termes de recyclage. Comet opérant un recyclage mécanique avec — du broyage en première étape — la présence de nouveaux composants implique une dépollution et un démantèlement spécifiques en amont, mais aussi une diversification des filières de sortie des matières avec l'apparition de nouveaux matériaux comme les métaux précieux et les aimants. Cette flexibilité est rendue possible grâce aux efforts constants du groupe Comet apportés à la recherche, avec un pôle R&D et la participation à de nombreux



projets de recherche à la fois européens et régionaux. Nombre de ces projets ont favorisé la mise en place de nouvelles unités de traitement. Citons notamment l'unité de tri robotisé de métaux Multipick (2023), et l'unité de production de cuivre électrolytique Biolix (2024). ■

Reconversion de l'ancien site Metaleurop Nord en écopole Suez

Virginie Broutin, Suez

La fonderie de Metaleurop Nord située à Noyelles-Godault (62) ferme définitivement ses portes en 2003. Sa disparition n'est pas sans conséquences économiques, sociales et environnementales. Le site est l'un des plus pollués de France avec des tonnes de plomb, de zinc, d'hydrocarbures présentes sur et dans les sols. Au total, 50 hectares classés Seveso 2 sont souillés avec des risques sanitaires périlleux.

À la demande des pouvoirs publics et des acteurs territoriaux, Suez s'est engagé à reconverter durablement cet espace en déployant un projet inédit : démanteler le site et le dépolluer entièrement pour laisser place à des zones d'activités économiques spécialisées dans l'environnement.

L'expertise en dépollution des sols de Suez est un de ses atouts. Mais il n'est pas le seul. Pour aller plus loin, le projet de réhabilitation baptisé Agora repose sur une vision d'ensemble pour une reconversion industrielle durable. Pour cela, Suez a choisi d'intervenir en trois phases : la mise en sécurité et la préparation du

projet début 2004 ; la remise en état du site entre 2004 et 2006 ; le redéploiement économique de la zone de 2006 à 2009 avec ses deux espaces d'activités : tertiaires et industrielles consacrés aux métiers de l'environnement.

Aujourd'hui, l'écopole, devenu une référence dans la dépollution et la gestion des déchets de toutes sortes, et l'Agora qui accueille des organisations à vocation culturelle ou en faveur de l'économie solidaire ainsi qu'un centre de ressources et de formation aux métiers du développement durable, forment un lieu unique en France en raison de sa taille et de la multitude des compétences environnementales proposées. La reconversion a impulsé une dynamique économique et sociale profitable au bassin industriel. D'anciens salariés de Metaleurop ont été rappelés pour travailler à chaque étape de ce projet original. Plus largement, les zones tertiaire et industrielle ont généré la création de près de 400 emplois. ■

mines & carrières

n° 327
Septembre 2024

SPÉCIAL DIJON 2024

73^e congrès-exposition de la Sim

**Réindustrialisation, exploitation
et valorisation de nos ressources**

Une revue
de la Société de
l'industrie minière





Carrière Moroni d'Drconte. Créée en 1925, et implantée dans la vallée de l'Aisne, celle de la Marne et du Perthois, la société Moroni vient d'être reprise par Heidelberg Materials.

Matériaux de construction

Heidelberg Materials France acquiert la société Entreprise Charles Moroni

Implantée dans le Champenois depuis près d'un siècle, la société Moroni (800 000 t/an) compte près de 80 collaborateurs, répartis sur trois sites dont deux d'exploitation. Parmi ces sites, celui de Saint-Léonard, situé au cœur de l'agglomération rémoise, est spécialisé dans la production et la commercialisation de granulats recyclés, granulats issus de la démolition mais aussi de coproduits des industries locales, tels que les granulats de verre et les mâchefers. Cette activité est portée par un partenariat stratégique avec Yprema.

Le groupe Heidelberg Materials s'est doté d'une feuille de route développement durable à horizon 2030 autour de quatre piliers dont l'un est consacré au développement de l'économie circulaire.

Pour Bruno Pillon, président des activités France de Heidelberg Materials, « l'acquisition de la société Moroni s'inscrit dans la stratégie de développement de nos activités en France ». Elle s'appuie notamment sur la proximité et la circularité, leviers-clés pour le déploiement d'une nouvelle économie et accélérer le développement du recyclage en boucle fermée du matériau béton. Sylvie Berhault, directrice générale des activités granulats de Heidelberg Materials France, ajoute : « Les synergies entre nos activités dans l'est de la France et la société Moroni sont nombreuses. Elles nous permettront de renforcer notre offre de produits et services pour nos clients, bâtisseurs et aménageurs de territoires, qui œuvrent à l'amélioration de notre cadre de vie. »

Sika rachète l'entreprise familiale Vinaldom en République dominicaine

Le groupe suisse de chimie Sika, spécialisé dans les matériaux de construction, se renforce dans les Caraïbes avec le rachat de Vinaldom, une entreprise familiale de République dominicaine. Cette dernière est spécialisée dans les produits pour les constructions en béton, sa gamme de produits incluant des adjuvants, fibres, colles et matériaux d'étanchéité, indique Sika dans un communiqué. Avec le site de production de Vinaldom en République dominicaine, Sika disposera de six usines dans les Caraïbes.

Holcim acquiert Mark Desmedt pour accélérer la construction circulaire

Holcim a finalisé l'acquisition de Mark Desmedt en Belgique, dans le cadre de son objectif de recycler 10 Mt/an de matériaux de démolition. Mark Desmedt, un spécialiste du recyclage des matériaux de démolition, recycle déjà plus de 500 000 t/an et est stratégiquement situé pour desservir les deux plus grandes zones métropolitaines de Belgique, Bruxelles et Anvers.



Pour Holcim, Mark Desmedt va renforcer la technologie EcoCycle à travers la Belgique.

Décolmatage de silos & trémies

Canons à air

L'ORIGINAL ?
Devel 2016

Mécanisme monobloc

Alternative de fonction :
-> économie d'air ou fils répétitifs

Obruteur de sécurité intégré

Val-i-d

Aides au transfert et au détachage des vrac et pulvérulents

Valérie DALMASSO
contact@val-i-d.com
www.val-i-d.com
Tél (33) 04 74 58 42 02

Nettoyage des convoyeurs

Racleurs de bande

Lames de raclage renforcées au carbure de tungstène

Réglage d'un seul côté

