



## Dépôt Carrossier disponible à la vente

**CHASSIS :** Man TGS 26.400 6X2 Ordre n° 600144550

**BRAS :** T2 Blackline à potence TELESCOPIC

Force de levage 20 tonnes pour caisses de Classe 2

Longueur : 56500 mm pour benne de longueur mini/maxi: 4250 à 6630 mm



Nous sommes heureux de vous informer que PALFINGER FRANCE a réalisé un véhicule en dépôt carrossier pour MAN avec un bras T2 Blackline.

Ce véhicule est terminé et disponible à la vente sur notre site de Caussade.

Pour tout chiffrage ou complément d'information, merci de vous adresser au concessionnaire PALFINGER de votre région.

## STRUCTURE

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage  
Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras  
Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts  
Bras et bielle de chargement / déchargement  
Basculeur arrière de bennage renforcé  
Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins  
Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route  
Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes  
Sellettes et paliers de vérins de bennage moulés  
Prédisposition graissage centralisé  
Pièces principales dégraissées, grenillées apprêtées avant assemblage  
Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras  
Peinture entièrement noire d'usine  
Anneau standard, hauteur : 1425mm - déport : 200mm  
Largeur de berce : 1060 mm  
Alimentation 24 volts

## HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile  
Distributeur hydraulique SDS150 3 éléments tout ou rien avec capot de protection en acier

## SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge  
Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne  
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage  
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

## SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:  
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé  
D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage  
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire  
Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle/basculeur ouvert

## SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique positif automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage  
Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

## COMMANDES EN CABINE INTUITIVES

Commandes électriques tout ou rien  
Pilotage de toutes les fonctions  
Fixation du boîtier sur support magnétique amovible

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.  
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande  
Pression de service: 310 bars  
Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des marchandises  
Prédisposition mécanique pour verrouillage avant  
Circuit supplémentaire double effet avec commande en cabine

## ACCESSOIRES

Réservoir d'huile 130 litres, pompe Leduc XP 80 litres, BAE télescopique hydraulique, phare à LED dos cabine et arrière châssis, coffre à outils et panier à filet

**MONTAGE** en conformité avec le code de la route et CCI

