



Dépôt Carrossier disponible à la vente

BRAS : Bras POWER 24 Tonnes avec POTENCE ARTICULEE

CHASSIS : Volvo FMX 8X4 Tridem 32T, cabine courte

OM 16142926 n° YV2XTY007GB783680



Nous sommes heureux de vous informer que PALFINGER FRANCE a réalisé un véhicule en dépôt carrossier pour VOLVO avec un bras P24A PALFINGER.

Ce véhicule est actuellement présenté sur la caravane VOLVO et sera disponible à la vente en mai 2017.

Pour tout chiffrage ou complément d'information, merci de vous adresser au concessionnaire VOLVO de votre secteur.

BRAS P24A

Force de levage : 24 tonnes pour caisses Classe 2

Longueur de bras 5950mm pour benne de longueur mini/maxi : 5000 à 7200 mm

STRUCTURE

Potence POWER articulée avec linguet pneumatique qui permet d'optimiser l'angle de chargement et de prendre des bennes de différentes longueurs.

Structure mécano-soudée de la potence pour un meilleur guidage et une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras

Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts

Bras et bielle de chargement / déchargement

Basculeur arrière de bennage renforcé

Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins (3001)

Verrouillage hydraulique avant pour caisse spéciale

Bagues DU sur poulies arrières, rouleaux et sur tous les axes

Sellettes et paliers de vérins benne moulés

Pièces principales dégraissées, grenillées apprêtées avant assemblage

Traitement anticorrosion Zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras



HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile

Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique

Avec capot de protection en aluminium à démontage rapide (9001)

Circuit hydraulique additionnel double effet, commande en cabine

Verrouillage hydraulique avant pour caisse spéciale

Bennage remorque double effet sortie à droite



SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge

Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne

Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage - Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs avec relais interdisant:

De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé

D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage

D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle-basculeur ouvert

SECURITES MECANIQUES

Verrouillage hydraulique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage

Verrouillage mécanique basculeur faux châssis pour éviter l'autobennage lors du chargement

COMMANDES EN CABINE INTUITIVES

Commandes électriques bi-vitesse avec JOYSTIC de toutes les fonctions

Fixation du boîtier sur support magnétique amovible

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.

Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Alimentation 24 Volts

Pression de service: 310 bars

Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des caisses



COMMANDE PAD PRO ACTIVE DRIVE - Système de commande intelligent

- Horamètre permettant un comptage journalier, permanent ou de maintenance afin de contrôler l'utilisation du bras. Les informations horamétriques sont données sur l'afficheur. Bouton mise à zéro pour comptage journalier et de maintenance. Informations disponibles via PALDIAG pour faire un plan de maintenance
- Alerte «fausse manœuvre» par indicateur sonore et visuel
- Affichage des codes erreurs sur le boîtier de commande
- Mode nuit : Remplacement du bruiteur par un gyrophare pour limiter la nuisance sonore
- Mode de secours «go home»

CYCLE AUTOMATIQUE - 3 modes de commandes

- Manuel : Chaque fonction est actionnée par un levier ou bouton spécifique
- Chargement déchargement automatique :

Actionnement du joystick principal vers l'arrière pour enchaîner le cycle automatique complet à l'aide d'un seul joystick : rétractation BAE, ouverture des verrouillages et basculement du bras, prise de la caisse

Actionnement du joystick principal vers l'avant pour chargement automatique de la caisse

Au relâchement du joystick: fermeture automatique des verrouillages arrières

Enclenchement manuel par bouton du verrouillage avant

Remise en place manuelle de la BAE en position route

- Bennage automatique

Actionnement du joystick principal vers l'arrière pour démarrer le cycle automatique complet: rétractation BAE, ouverture des verrouillages et basculement caisse pour vidage

Actionnement du joystick principal vers l'avant pour replacer la caisse vidée en position route, fermeture automatique des verrouillages arrières

Mise en place manuelle de la BAE

FINITION POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine. Pièces peintes avant assemblage de l'appareil, pour une garantie de finition irréprochable - laque MAN RAL 9011. Potence peinte en jaune pour une meilleure visibilité la nuit

ACCESSOIRES

Réservoir d'huile 200 litres, pompe Leduc XPi 108, valve by-pass XP80 à 130 L, BAE hydraulique Finisher, phare à LED arrière cabine et arrière chassis, ailes d'origine, coffre à outils, panier à filet et porte pelle

MONTAGE en conformité avec le code de la route et CCI

