

VEHICULE DISPONIBLE A LA VENTE

CHASSIS : MAN TGX 26 520 BL 6X4
GRUE PALFINGER EPSILON M12Z91
CARROSSERIE et REMORQUE porte bois court



Nous sommes heureux de vous informer que PALFINGER FRANCE a réalisé un véhicule de démonstration PALFORET qui est disponible à la vente.

Pour tout chiffrage ou complément d'information, merci de vous adresser au concessionnaire PALFINGER de votre région.

EPSILON TIMBER & RECYCLING CRANES

GRUE FORESTIERE M12Z91

Grue repliable en Z
 Classification EN12999 HC1/HD4/B4
 Couple de levage 10.7 tm
 Pression de service: 260 bars



91	3m	4m	5m	6m	7m	8m
M12Z91	3580	2680	2120	1750	1480	1280

PORTEE HYDRAULIQUE 9.10m - Double télescope - Couple de levage de 10.7 tm

Distributeur R290 6 fonctions, 2K double débit, monté sur la colonne
 Câblage des flexibles à l'intérieur de la colonne
 Capots de protection robuste thermoformés avec design fonctionnel
 Distributeur de stabilisateurs PVG32 3 fonctions sur fûts de rotation
 Commande électrique des stabilisateurs par boutons on/off du siège et du socle.
 Marche arrêt moteur, accélération ralenti
 CE forestier: arrêt d'urgence et manomètre indicateur de charge

COLONNE Nouvelle génération forgée avec design ultra résistant

Raccord tournant hydraulique:

- Plus de paquet de tuyaux
- Démontage à partir du point d'accès pour l'entretien de la colonne

SOCLE

- TG Point mort sur béquilles coté plateau
- Rotation par double crémaillère à bain d'huile sur 425°, y compris la bague de rotation de grue pour une lubrification constante
- Couple de rotation net: 24 knm
- Socle de grue avec 4 points de fixation pour optimiser la transmission de force des efforts entre le faux châssis et l'embase de la grue
- Nouveau marche pied pour sécuriser l'accès de l'opérateur

STABILISATEURS HYDRAULIQUES écartement à 4.70m RX47 avec platines fixes

- Passage des flexibles à l'intérieur des stabilisateurs
- Commandes électriques des stabilisateurs depuis le siège et depuis le socle
- AS45 Béquilles orientables automatiquement à 45°
- Surveillance des poutres rentrées en position de transport

Siège MASTER DRIVE Type Grammer à suspension mécaniques horizontales et verticales

- Accoudoirs réglables
- Dossier ergonomique: position assise optimisée et confortable
- Détecteur de présence sur le siège (coupure de contact)
- Siège chauffant
- Siège repliable
- 2 Joysticks à commandes hydrauliques, 2 pédales



EPSILON TIMBER & RECYCLING CRANES

AUTRES EQUIPEMENTS

- 2 circuits hydrauliques en bout de flèche, intégrés dans le bras
- Plus aucun flexible n'est apparent: tous les composants sont protégés!
- EPSCOPE Système d'agencement des flexibles dans le télescope pour une maintenance facile et rapide
- EPSLINK: Chape 4 paliers pour rotator G121 avec flexibles protégés



- 4 phares de travail LED: 2 sur le siège+ 2 sur le deuxième bras
- Commandes électriques des phares depuis le siège
- Protection du vérin de levage HZS
- Protection sur deuxième bras
- Compteur horaire avec indication des intervalles de service
- Filtre haute pression
- Protection KTL
- Peinture Ral 3020 du bras Colonne et Socle en Gris foncé
- Rotator 12t Indexator G121
- Grappin Hultdins SGII420
- Réservoir d'huile 200 litres acier
- Pompe à double débit
- Refroidisseur gros volume + carter de protection

Capote de protection EPSHOOD

- Rabattable par 2 vérins pneumatiques connectés à l'air du camion
- Activation par un bouton sur le socle
- N'impacte pas la hauteur en position de transport du véhicule

Peson en bout de grue + imprimante en cabine



CARROSSERIE PORTE BOIS COURT - longueur 6300 mm

Faux châssis en Z renforcé par traverses boulonnées et longrines pour fixation plancher.

Faux châssis prolongé pour montage de la grue arrière châssis.

Console de fixation de grue rehaussée de 180

Finition sur faux châssis avec tôle aluminium larmée

Face avant aluminium avec protège cabine

Protection latérales gauche et droite tôle aluminium larmée entièrement démontable (largeur : à l'aplomb des pare cyclistes et dans le Z du faux châssis, sur toute la longueur du chargement)

Un coffre marche coté chauffeur

Un accès à l'arrière

ECLAIRAGE COMPLEMENTAIRE

Eclairage du poste d'accès a la grue

Eclairages latéraux :

Sur cotés gauche et droit : sous protections latérales à l'avant et à l'arrière, fourniture et pose de 2+2 phares de travail à LED orientés pour l'éclairage des piles de bois avec fonctionnement lié à l'enclenchement de la prise de force

A l'arrière : fourniture et pose de 2 phares de travail à LED avec protection

Fourniture et pose de 4 berces aluminium LAXO LX 60, poteaux télescopiques.

Extincteur+coffret dans le PAF

Un enrouleur de sangle

Un coffre de rangement

Pare cyclistes aluminium

Electricité et signalisation conforme au code de la route

Mise en apprêt et peinture un ton en laque polyuréthane

Montage de la grue en porte à faux arrière avec épreuve initiale et mise en service

Carrossage de l'ensemble conforme au code de la route



REMORQUE avec timon 3 essieux pour du bois court version droite en 22.5 jumelé

Données techniques

Hauteur de chargement à vide sans chamais ± : 1 200 mm
Poids sur essieux : 30 000 kg
Longueur utile. ± : 7 500 mm
Hauteur d'accouplement à vide ± 900 mm
Empattement 3615 – 1810 mm
Poids à vide équipé : 5300 Kgs

Essieux et suspension

Essieux BPW - Suspension pneumatique
Amortisseurs PDC
Technique essieux : 12.000 kg
Freins à disque
Trois essieux relevables

Châssis QSTE380

8 paires de points d'arrimage
Pare cycliste latéral en aluminium
Coffre à outils

Timon extensible - Diamètre de boulon de 50 mm

Pneumatique 275/70 R 22.5 jumelés (marque suivant notre choix)

Système de freinage WABCO, suivant les normes de l'UE avec système EBS-E

Système électrique 24-volt suivant les normes de l'UE

2 Feux de travail - 2 gyrophares

Garde-boue sur tous les essieux

Finition : Toute la structure en acier est grenillée après soudage, une couche de fond à base de zinc, une couche d'apprêt, deux couches de finition en une couleur RAL acrylique à deux composants.

Fourniture et pose de 6 berces Aluminium LAXO LX 60

Fourniture et pose de 3 traverses anti pincement



CHASSIS MAN TGX 26 520 BL 6X4

Numéro du véhicule de base : L30XSN47 - Norme antipollution EURO6

Type du véhicule : Châssis-cabine - Cabine Cabine mi-haute XLX

Empattement 4500 mm - Porte-à-faux 2650 mm

Direction Gauche

Moteur D3876LF02 - 521 ch/383 kW Euro 6 SCR, 2 500 Nm rampe commune

Boîte de vitesses ZF 12 AS 2541 DD MAN TipMatic avec Intarder Z

Suspension pneumatique 2x13 t

2 * GY 385/65R22,5 KMAX S TL 160& K

4 * GY 315/80R22,5 KMAX D TL *156&150 L

4 * GY 315/80R22,5 KMAX D TL *156&150 L

Réservoir à carburant en aluminium de 600 l à droite et 60 l d'AdBlue

Pare-chocs en acier en 3 éléments

ASR (anti patinage au démarrage)

Programme stabilité électronique (ESP)

Freins à disque pour essieu avant et essieu arrière

Cabine avec pavillon surélevé mi-haut XLX' largeur 2440 mm, longueur 2280 mm

Siège confort pour chauffeur avec suspension pneumatique et appui lombaire, adapt. épaule, chauffant

Chauffage d'appoint EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2 (aérotherme)

Climatiseur AC R134A exempt de CFC avec régulation thermique automatique

Rampe de feux 4 phares + 2 gyrophares en bout

Caméra de recul sur l'écran de la radio