

LA REVUE DE PRESSE

2021

VINCENT



114 MANU MAG 12

116 MILLES PATTES

120 TERRASSEMENTS & CARRIÈRES

122 VÉHICULES UTILITAIRES

124 RECYCLAGE RÉCUPÉRATION



15/06/2021

MANUMAG N°12

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

AVRIL / MAI 2021

MANU MAGAZINE

MAG

12 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

23 - 24 - 25
JUN 2021
BEAUNE **JDL EXPO**

La nouvelle gamme de nacelles élévatrices Klubb de 16, 18 et 20m sur châssis VL a été conçue avec et pour les utilisateurs, jusqu'aux moindres détails.

- Des performances techniques
- Des services de haut niveau
- SAV de proximité : + 20 camions-atelier et 5 sites
- Un coût de possession optimal

Découvrez les performances de ces nouveaux modèles de nacelles télescopiques sur châssis sur www.klubb-france.fr ☎ 01 60 95 12 47

KLUBB
FRANCE

TOUT SIMPLEMENT
À LA HAUTEUR

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

28/05/2021

LE MILLEPATTES MAGAZINE

ILS PARLENT DE NOUS...

Le Mille Pattes
#41 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX MAGAZINE

ROJO TRAILER

SOLUTRANS
16 - 20 NOV. 2021 LYON-EUREXPO
STAND 5 C 094

CONVOI EXCEPTIONNEL

1500 KILOMETRES A TRAVERSER LA FRANCE
La société lorraine MKTS vient de réaliser l'un de ses convois les plus complexes...

ACHEMINEMENT PAR VOIE FLUVIALE

Trois transformateurs ont été transportés depuis le port allemand de Duisburg jusqu'à Saint-Lou d'Esserent dans l'Isère, sur la barge Fortitudo...

LES TRANSPORTS DUBOIS PASSENT AU COLZA

Les Transports Dubois, basés à Aïres dans le Gard, viennent de réceptionner quatre nouveaux camions MAN TGX...

DOSSIER CHARGEURS LATÉRAUX :

Utilisés de longue date en outre-mer, les chargeurs latéraux offrent des atouts nombreux. Si, en métropole le marché est encore confidentiel...

1285 KM EN AFRIQUE SUR 10 ESSIEUX

Six moteurs pour une centrale électrique ont été transportés depuis des ports de Ghana jusqu'au Niger, soit une distance de plus de 1285 km...



Le Mille Pattes Magazine LES LIVRAISONS

HINTERLAND RENOUVELLE SA FLOTTE AVEC 85 NOUVEAUX MAN

Spécialiste du transport routier de conteneurs, le groupe Hinterland, basé à Montoir-de-Bretagne, 85 nouveaux tracteurs MAN TGX dont 10 alimentés par des bio-carburants. La flotte passe ainsi à 230 véhicules. « Ces dix MAN TGX supplémentaires nous permettent d'accroître notre parc tout en utilisant un carburant propre. Notre fournisseur nous annonce 80 % d'émissions de CO₂ et 80 % d'émissions de particules en moins grâce au bio-carburant B100, c'est très significatif », déclare Philippe Fauver, fondateur et Président Directeur Général des Transports Hinterland. Hinterland est présent sur huit sites : Montoir de Bretagne, Le Havre, Brest, Saint Malo, Fos sur Mer, Bordeaux, Lille et Lyon.



DEUX BRAS PALFINGER POUR LES POMPIERS

Palfinger France a livré deux véhicules porte-cellule (VPC) équipés de bras Palfinger PHT20 Tec 5 au Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Haute-Garonne (SDIS 31). Les services de secours ont retenu ces véhicules en raison de la facilité d'utilisation de la nouvelle commande de bras, de l'écran intuitif en cabine regroupant toutes les informations (sécurité, interdiction mouvement, etc...) du bras de levage et des accessoires de carrossages ainsi que le cycle automatique.



UNIMOG... PETIT MAIS COSTAUD !

La Maison Plessis à Saint-Lô est spécialisée dans la fabrication de monuments funéraires en granit, mais aussi en pompes funèbres. A la recherche d'un véhicule compact mais puissant pour pénétrer dans les cimetières, elle a opté pour une Unimog. « Dans notre métier, il faut la plus grosse grue sur le plus petit camion » explique Gilbert Plessis, à la tête de l'entreprise familiale. C'est un U 530, avec moteur OM 936 de 7,7 litres développant 220 kW/299 ch, à empattement de 3,90 m qui a donc été choisi, équipé d'une grue Palfinger 35 t/m, qui se déploie jusqu'à 30 m (elle lève alors encore 400 kilos). Une benne du carrossier Ledos de Ducey-les-chêrès dans la Manche a également été montée sur le véhicule. L'unimog dispose aussi, un plus des deux bequilles de stabilisation, de deux vérins installés à l'avant et deux autres à l'arrière, en bout de châssis. Posé sur ces six points, l'Unimog peut facilement travailler.



PREMIER MAN POUR LA NOUVELLE SOCIÉTÉ THS

La société THS (Transport Hervé Schoutheer) vient de réceptionner son premier tracteur, un MAN TGX 6x2 de 510 ch. Cette nouvelle entreprise, basée en Bretagne a démarré il y a peu son activité, essentiellement en transport exceptionnel. Le MAN TGX 6x2 est équipé d'un essieu directionnel relevable et d'une sellette réglable qui permet l'attelage de semi spécifiques aux transports exceptionnels. THS s'est spécialisée dans le transport en porte-engins, dans le chargement avec ou sans treuil, sur col de cygne, dans le transport de matériel de travaux publics, le transport de bungalow et de mobile-home. « Fort de mon expérience depuis plus de 20 ans dans le transport en porte-engins dans le monde de la location, des travaux publics et de l'agricole, j'ai décidé de créer ma propre entreprise et de choisir MAN pour mon premier véhicule. Les contacts avec la concession MAN de Rennes ont été particulièrement positifs et m'ont décidé dans mon choix » déclare Hervé Schoutheer, gérant de THS.



ABLOC LIVRE DE SA NOUVELLE 3 ESSIEUX FAYMONVILLE

ABLoc, implantée à Carbon Blanc (33) et spécialisée dans la location et la vente de matériel de BTP a réceptionné sa nouvelle semi-remorque MultiMAX 3 essieux de Faymonville. Ce nouveau porte-engins surbaissé est doté d'une suspension pneumatique, d'essieu suiveur et de rampes doubles solides. Sur le plateau d'une longueur de 9,200 m, tout le matériel trouve sa place et peut être fixé de manière grâce aux nombreux points d'arrimage. C'est le concessionnaire français EG Services situé à Blanquefort (33), couvrant tout le sud-ouest du pays qui a réalisé ce projet.



lemillepattesmagazine.com

28/05/2021

LE MILLEPATTES MAGAZINE

Le Mille Pattes Magazine

LES MILLE BREVES

ENTREPRISES

Kögel renforce son activité pièces de rechange



Lionel Blancheton vient d'être nommé responsable des pièces de rechange pour le marché français de Kögel, en même temps que Hernán Ceballos en Espagne/Portugal. Lionel Blancheton prend en charge tout le suivi de l'activité Après-Vente sur le marché français. Avec plus de 25 ans d'expérience dans le secteur, il connaît bien les besoins des clients. Il reporte Jérôme Grau, directeur Kögel France. En photo : Hernán Ceballos, Lionel Blancheton After Sales and Services Manager Spain/Portugal, France

Trois nouveaux points service dans le réseau MAN



Ce sont désormais 109 points service que compte le réseau MAN avec l'ouverture de Same Union PL Services (67), celle de Carcassonne (11) et Truck 16 en Charente. En effet, avec Truck 16, le groupe Philippeau, spécialiste du véhicule industriel s'est implanté en Charente. Déjà présent sur trois sites en Charente-Maritime, il complète ainsi son maillage et la présence de MAN dans l'ouest de la France. « Les trois établissements de Périgny, Mazères et Rochefort couvrent parfaitement le département de la Charente Maritime. Mais pour encore mieux desservir nos clients, nous avons décidé d'investir en Charente dans un tout nouvel établissement », déclare Pascal Philippeau, Directeur Général de Nego Trucks. Implanté à Val des Vignes, entre Barbezieux et Angoulême, Truck 16 abrite un bâtiment de 1 100 m² équipé de quatre travées (trois pour camions/bus/cars et une pour VUL), sur 11 000 m² de terrain. Nego Trucks (partenaire de MAN Truck & Bus France depuis 1999) fait partie du Groupe Philippeau qui compte également Negoloc, spécialisé dans la vente et la location de véhicules, allant du 3,5 au 40 tonnes. Le Groupe Philippeau emploie 60 salariés au total dont 4 au sein de Truck 16 en plus du dirigeant. Depuis début janvier, le Pôle Transport et Logistique basé à Thal-Drulingen dans le Bas-Rhin (67), a ouvert une concession MAN flambant neuve. Sur une surface de 17 hectares, le site accueille plusieurs activités et bâtiments. Same Union PL Services, d'une superficie totale de 17 000 m², ainsi que de 2 000 m² couverts disposent de huit travées dédiées à l'entretien et à la

58 | lemillepattesmagazine.com

réparation des ensembles routiers. « Attaché à ce bâtiment, nous avons fait installer une piste extérieure de marque Goodyear quasi-unique en France, permettant de mesurer instantanément l'usure et la pression des pneumatiques », déclare Mathieu Schmidt, Gérant de Sarre Union PL Services.

Le deuxième bâtiment accueille trois activités : l'entretien des tachygraphes, le contrôle technique des camions et des voitures. Le site comprend en outre, un bâtiment de stockage de 24 000 m² et un bâtiment de lavage poids-lourds. Dans l'Aude, Techno Poids Lourds, basé à Perpignan a ouvert en janvier 2021 un nouvel établissement à Carcassonne. Ce nouveau point service s'établit sur une surface totale de 8 700 m².

Le groupe Mousset renforce ses activités



Le transporteur Transavoie lait vient de rejoindre le groupe Mousset-Jettransporte (280 millions d'euros, 2850 collaborateurs). Cette PME, spécialisée dans le transport du lait en Savoie, Haute-Savoie et Ain, est située à Musièges près d'Annecy et dispose d'un parc de 22 moteurs avec 48 conducteurs. Elle vient conforter le groupe Mousset-Jettransporte dans son activité historique en « cour de ferme ». Frédéric Leblanc, PDG du groupe Mousset-Jettransporte et Alain Descombes, dirigeant de Transavoie lait. « Cette croissance externe est très importante pour notre groupe en raison du grand savoir-faire qu'elle va apporter dans l'activité collecte de lait. Alain Descombes et son équipe de conducteurs, ont une approche axée sur le produit et le service, afin de s'adapter à toutes les spécificités des clients et de l'environnement », déclare Frédéric Leblanc, PDG du Groupe Mousset-Jettransporte.

Bennes Vincent rejoint le Scania Tour



Le Scania XT Tour 2021 met cette année à l'honneur les énergies alternatives, avec pour la première fois une gamme de véhicules compatibles biodiesel, biogaz et bioéthanol. Trois d'entre eux sont équipés de bennes Vincent : deux sont montées sur une G8X4 et équipées d'un bûchage Cramaro électrique et de portes arrière hydrauliques alors que la 3e est montée sur camion tridem gaz, avec un bûchage électrique Galoppino. Les trois bennes fonctionnent avec la nouvelle commande électrique Vincent, dotée d'une alarme visuelle et sonore lorsque la ridelle est ouverte. La tribenne G8X4

est en outre dotée de la nouvelle échelle d'accès Vincent en alu amovible verrouillable sur la ridelle.

Le site de Scania Angers va augmenter ses capacités de production



Le groupe Scania annonce qu'il va transférer progressivement la majeure partie de sa production de camions sur son site française d'Angers, le site suédois se concentrant sur les véhicules électriques dans les années à venir. Le site d'assemblage français bénéficie ainsi d'un nouvel élan et va repenser son organisation, avec la mise en place de deux équipes au second semestre 2021. Il prévoit ainsi une importante vague d'embauches dans les mois à venir, pour renforcer les 711 personnes déjà sur le site. « L'annonce d'aujourd'hui est une excellente nouvelle pour notre site et la ville d'Angers. Le Groupe Scania continue sa transformation vers plus de développement durable. Il fait confiance aux collaborateurs de Scania Production Angers pour soutenir son ambition dans cette importante étape de préparation à l'électrification de ses camions », déclare Petrus Sundvall, Président de Scania Production Angers.

Bennes Jocquin s'agrandit



Bennes Jocquin (80) a investi dans un nouveau bâtiment de 1300 m² dédié à la réparation et au montage. Il vient compléter les 5 600 m² de locaux existants, sur les 32 000 m² de terrain. Il est doté d'une nouvelle cabine de peinture de 10 m de long avec mélangeur automatique, de pelans de 2 à 6 tonnes et accueille une zone de stockage importante de pièces détachées (pour immobiliser le moins longtemps possible les véhicules en réparation). Les accès sont facilités avec plusieurs travées de travail et une zone de vidange hydraulique comprend une pompe aspiratrice pour plus d'efficacité.

Deux nouvelles acquisitions pour le groupe Coquelle

Le groupe Coquelle, basé dans les Hauts de France, vient de faire l'acquisition de deux sociétés : Oberson et Sotrimex. Avec la première, basé dans le Jura, le groupe Coquelle renforce sa présence dans la région Auvergne-Rhône-Alpes et étend son maillage en distribution nationale. Le rapprochement avec Sotrimex, commissionnaire de transport implanté dans le Nord, vient renforcer ses positions sur le segment de l'affrètement avec la création d'une nouvelle agence régionale. Dirigé par Christophe Coquelle, le groupe devrait atteindre un

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



BIBENNE CALORIFUGÉE

IDÉALE POUR LE TRANSPORT D'ENROBÉ SUR PORTEUR

- >> PORTE À FAUX SPÉCIAL FINISHER
- >> NOUVELLE BAE VINCENT HOMOLOGUÉE R03
- >> ESTHÉTIQUE EXTRÊMEMENT SOignée



ROBUSTESSE - FIABILITÉ - DESIGN
GRUPE-VINCENT.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

ISSN: 1278-270X - 30€
Avril/Mai 2021 - N°180

Terrassements & Carrières



A travers la digitalisation des chantiers



leica-geosystems.fr
info.france@leica-geosystems.fr

- when it has to be right



ILS PARLENT DE NOUS...

LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions

TOUS LES

Véhicules Utilitaires

N°91

NOUVEAU RENAULT EXPRESS PREMIERS ESSAIS!

NOUVEAU RENAULT KANGOO

PIAGGIO PORTER MINI MAXI!

TOYOTA HILUX XTRA-CABINE 2.8 D-4D LE TEST

ZONE VERTE GAMME DUCATO ÉLECTRIQUE

AMÉNAGEMENT VU HYDROGÈNE OÙ EN EST-ON?

LES NOUVEAUTÉS

vehiculesutilitairesmag

Bimestriel n°91 Mai/Juin 2022

L 12214 - 91 - F. 5,50 € - RD

DOSSIER AMÉNAGEMENTS ET TRANSFORMATIONS DES VUL

LES CONSTRUCTEURS FACE AUX DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

Parmi les constructeurs les plus en pointe pour répondre aux nouveaux défis environnementaux qu'ils doivent relever pour avoir des VUL compétitifs, on trouve Ford et Mercedes-Benz Vans. La marque à l'ovale bleu propose, par exemple, plusieurs solutions de véhicules propres :

- les solutions Flexfuel E85 pour le Connect et la Fiesta Van représentent une alternative économique et écologique au diesel. Elles sont adaptées à tous les usages et sans contrainte d'autonomie ;
- l'hybride rechargeable avec le Custom PHEV (fourgon) a une double vocation : il est tout à la fois pour un usage urbain avec une autonomie jusqu'à 50 km en 100 % électrique et pour les trajets plus longs, jusqu'à 500 km, grâce au prolongateur d'autonomie ;
- une solution 100% électrique avec le Transit qui sera disponible au premier trimestre 2022 pour privilégier, entre autres usages, les « tournées journalières ». Avec son autonomie de 350 km (WLTP), il répond aux besoins d'une utilisation intensive en centre-ville ainsi que d'une circulation nuit (pas de bruit). Il permet enfin d'alimenter les outils en électricité sur un chantier (2,3 kW).

Pour la gestion du « dernier kilomètre », les solutions 100 % électrique et électrifiées (hybrides rechargeables) sont idéales. Pour cette dernière, le système de connectivité Ford qui intègre la géo-activation (ou geo-fencing), permet de programmer les fonctions « recharger » (à partir du moteur du véhicule) et passer automatiquement en 100 % électrique pour entrer dans les zones ZFE-m. Les deux tiers des ventes de véhicules utilitaires Ford devraient être électriques ou hybrides rechargeables d'ici 2030.

Cet aménagement de SD Services réalisé en contreplaqué filmé de la gamme Wood.sys répond aux exigences d'une utilisation professionnelle intensive. La finition filmée allie résistance et esthétique.

Garanties à vie, les galeries signées RSM peuvent être complétées par les nouveaux porte-échelles mises au point avec le canadien Techno-Fab.

Acteur important de l'équipement des VUL, le groupe Vincent dont les nacelles sont commercialisées sous la marque Palfinger, s'inscrit depuis 1994 dans une démarche qualité qui aujourd'hui se double d'une démarche environnementale.

46 TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES N°91



CSR
Filière en construction

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

DOSSIER - CSR



OPTIMISATION
du **STOCKAGE** et
des **TRANSPORTS**
du **RECYCLAGE**

d'exploitant de l'usine, l'objectif est de valoriser au maximum les éléments constituant la poubelle. C'est la raison pour laquelle on essaie de développer de nouvelles filières de traitement des déchets de sorte à savoir des taux de recyclage supplémentaires», ajoute Gauthier Spagnoli. À ce jour, le Sictom pratique la valorisation biologique (avec le compost), énergétique (avec les plastiques), matière (avec ferrailles & métaux, et les inertes (verre, cailloux & calcaire).



de plastiques, 45% de compost, 2% de ferrailles, 2% d'inertes, le solde étant affecté aux phénomènes d'évaporation naturelle de l'humidité», explique le directeur d'exploitation du Sictom.

La valorisation maximisée des déchets étant au cœur de son développement pour les années à venir afin d'en réduire la quantité à traiter, le Sictom est allé de l'avant une fois encore. C'est sur ce volet que Dalkia Wastenergy et l'entreprise girondine Base ont innové: l'exploitant a en effet mandaté Base pour la conception d'un nouveau séchoir équipé d'une centrale thermovoltaïque, d'un système aéraulique adapté au type de déchet et au bâtiment existant, ainsi que d'un système de régulation et supervision intelligent. «Pour améliorer la qualité du combustible, nous avons installé sur le toit du bâtiment de séchage, des panneaux photovoltaïques hybrides, qui génèrent à la fois de la chaleur et de l'électricité», expose

Pourquoi sécher les refus de tri?

Les refus de tri (la part des déchets ménagers qui une fois triés ne peuvent être recyclés ou valorisés sous forme de matière) peuvent bénéficier d'une valorisation énergétique qui permet alors de récupérer et d'exploiter l'énergie produite lors d'un traitement par combustion. À Saint-Perdon, près de la moitié des tonnages traités dans l'UVO est catégorisée «refus de tri». «Le site produit

^ Gauthier Spagnoli, directeur d'exploitation du Sictom - Dalkia Wastenergy.

8000 à 8500 tonnes par an de compost qui respecte la norme NFU44-05), environ 9000 tonnes de refus dont une partie sera séchée et transformée en pré-CSR. Une fois le travail du BRS et du criblage effectué, les fractions se décomposent ainsi: 45%

PAAL®

KADANT
www.kadantpaal.com

RENCONTRE
Anne Le Guennec,
D.G. R&V Veolia France



ENTREPRISE
Verger : recycleur
«et» négociant



Toutes nos solutions intelligentes et responsables de collecte et d'élimination des déchets sur : **GROUPE-VINCENT.FR**

VINCENT

UNE OFFRE COMPLÈTE DE MATÉRIELS POUR ÉQUIPER VOS DÉCHETTERIES :

- Caisses, compacteurs et dispositifs anti-chutes
- + Pour les usagers : ergonomique et sécurisé
- + Pour les agents : sûr, pratique et sécurisé au maximum
- + Pour les collectivités : sûr, robuste, conforme aux cahiers des charges et aux normes

GroupeVINCENT - 530, route du Parquet - ZABlacheronde - 26800ETOILESURRHONE - T04 75 60 60 20 - commercial@groupe-vincent.fr