



UN VÉHICULE POLYVALENT

V VINCENT - FÉVRIER 2017

La société SV Transports, implantée dans le département des Bouches-du-Rhône, a choisi les produits VINCENT et PALFINGER pour équiper son véhicule. L'ensemble polyvalent répond à l'activité «Travaux Publics» de la société : une grue PK17001 SLD3 PALFINGER avec une benne preneuse et une bibenne spécifique VINCENT.

UNE BIBENNE VINCENT

SV Transports a choisi une bibenne de fabrication VINCENT. Cette benne est construite sur mesure suivant ses besoins et équipée de :

- **Un fond HARDOX 450** de 5mm, un acier anti-abrasion polyvalent, doté d'une résistance élevée. Les côtés, la face avant et la porte arrière sont quant à eux en HARDOX 450 de 4mm.
- **Une porte arrière universelle** avec double articulation et de deux trappes à enrobé.
- **Une barre anti-encastrement hydraulique** fabriquée par VINCENT vient compléter ce matériel. Elle est facilement manipulable grâce aux commandes présentes dans la cabine.

Ce matériel présente de nombreux atouts et répond à la demande du client. Elle est combinée à une grue PK17001 SLD3 équipée d'une benne preneuse afin d'offrir un ensemble robuste et fiable.

UNE GRUE PALFINGER PK17001 SLD3

La bibenne VINCENT est accompagnée d'une grue PALFINGER PK17.001 SLD3, issue de la nouvelle **gamme SOLID**, et équipée, à la demande de SV Transports, en version B : une portée de 10.40 m et une capacité en bout de flèche de 1420 KG. Cette gamme dispose d'une excellente capacité de levage pour un faible poids mort. Elle est équipée de :

- **Un système E-HPLS** afin de gérer la stabilité du véhicule. Tout simplement, la vitesse de travail de la grue peut-être réduite en cas de besoin tout en gardant une force de levage élevée.
- **Un poste de commande debout** offre un confort de travail élevé. L'angle de vue permet une meilleure manipulation du bras. Ce poste est combiné à une **radiocommande** afin d'offrir une plus grande précision lors des manipulations.

- **Une benne preneuse de 450 litres en bout de flèche.** Elle se caractérise par deux crochets latéraux pour l'élingage de charges lourdes. Cet accessoire adapté à la grue va permettre à l'utilisateur de travailler plus rapidement et plus proprement. Elle est robuste et conçue pour une utilisation intensive, caractéristique principale des activités de travaux publics.



VINCENT a su proposer un ensemble d'une extrême résistance et montre encore sa maîtrise technique dans la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Chaque matériel répond aux spécificités des secteurs et aux différentes applications qui en seront faites.

Tous nos remerciements à Mr Sylvain VENTURI, Président de SV Transports, pour la confiance qu'il nous a accordée.