

LA REVUE DE PRESSE 2019

VINCENT

A stack of several newspapers is shown in the lower half of the image, resting on a light-colored surface. The newspapers are slightly out of focus, with the top one showing some text and a small image. The background is a bright, blurred indoor space with a window.

AVRIL 2019

- 51 JDL MAG
- 60 MÉCANISATION FORESTIERE
- 62 BTP MAGAZINE
- 64 TV ARTS & MÉTIERS
- 66 TOUS LES VEHICULES UTILITAIRES
- 70 LE MATERIEL

JDL MAG

JDLGROUPE.COM

Toute l'information des matériels de Levage, Manutention et Élévation.



S'améliorer
chaque jour pour
vous offrir
le meilleur

MULTITEL
SINCE 1911

www.multitelgroup.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO D'AVRIL 2019



PALFINGER

DES SOLUTIONS DE LEVAGE INNOVANTES, FIABLES ET RENTABLES

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER FRANCE | 125 Rue de la Roche Colombe | 26800 Etoile-Sur Rhône
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO D'AVRIL 2019



GRUES DE CHANTIER ET SUR CHENILLES LA GAMME LA PLUS COMPLETE DISPONIBLE : 15 - 130t

- Déplacement en charge
- Téléscoptage en charge
- Tableau des charges sur 360°
- Travail en pente



CHARIOTS TÉLÉSCOPIQUES 5.5 t	PELLES DE MANUTENTION 17 - 390 t	PELLES ÉQUILIBRÉES 130 - 300 t	PELLES À CABLES 13,5 - 300 t	GRUES TÉLÉSCOPIQUES 15 - 130 t	GRUES TREILLIS 50 - 300 t
------------------------------------	--	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------



Z.A. Blacheronde
530 route du parquet
26800 Etoile sur Rhône
T 04 26 52 80 40
contact@sygmat.fr

ILS PARLENT DE NOUS...

LES GRUES À BAUMA

Sennebogen : nouvelle 130 tonnes télesco sur chenilles

La nouvelle la 6133 E est la plus grosse grue télescopique sur chenilles de la gamme Sennebogen avec sa capacité de 130 tonnes et sa flèche de 52 m, pouvant atteindre 70 m avec fléchette. A contrario des autres modèles, la 6133 E est dotée d'une flèche dite « brochée » permettant la gestion optimale de ses six extensions télescopiques. Elle conserve un châssis à chenilles rétractables et déposables, lui conférant ainsi une largeur en condition de transport de seulement 3 m. Avec la 5500 G, Sennebogen fait évoluer l'un des modèles phares de grues treillis sur chenilles, la 5500, qui voit ses capacités augmenter de 15 à 30 % par rapport aux générations antérieures. Sa capacité nominale de levage peut passer de 180 t à 200 t. Les diverses configurations de flèche permettront d'atteindre jusqu'à 104 m. Elle conserve le châssis « star-lifter » à chenilles déposables. Enfin, Sennebogen, qui fait figure de « local de l'étape », profite de la proximité avec son usine à Straubing, à quelques kilomètres, pour convier les visiteurs à venir découvrir sa nouvelle pelle de manutention 895E sur son site de production. Cet engin impressionnant atteint une portée de 40 m, sa masse totale approche les 400 t !



Fassi : la force d'un groupe

C'est avec toute la force d'un groupe, dont la variété des produits comprend grues auxiliaires, nacelles, bras hydrauliques, mini-grues et grues forestières que Fassi entame cette édition 2019. Les grues auxiliaires sont renforcées avec l'arrivée de deux nouveaux modèles de classe moyenne, dans la catégorie des 30 et 35 t/m. Toutes deux appartiennent à la série XE-dynamic et sont équipées d'une rotation continue. Des versions comprenant 2 à 8 bras d'extension sont prévues. Par rapport aux précédents modèles, ils se caractérisent par un rapport poids/puissance et un poids mort améliorés, pour une plus grande polyvalence de ces machines, principalement destinées à la distribution des matériaux de construction. Fassi a aussi développé avec e-Novia le système Easy.Box, une solution au problème de la garde des clés des véhicules de chantier sur site et sur aire de stationnement. Il s'agit d'un conteneur à ouverture électromécanique commandée par un badge RFID (mais également à partir du smartphone des conducteurs habilités), installé à bord du véhicule et relié au système de back-end au moyen d'une connexion GPRS. Le dispositif est doté d'un lecteur de badge sans contact MiFare et NFC qui commande l'ouverture et, si nécessaire, le verrouillage électronique et les contacts externes.



PM Group : nouvelle gamme légère

PM (intégré au sein du groupe PM Oil & Steel S.p.A.) poursuit l'achèvement de sa gamme de grues légères avec l'introduction de nouveaux modèles de 8 à 11 t/m. Il étend aussi la gamme Heavy avec le lancement de la grue PM 50.5 (50 t/m) et met en œuvre deux nouveaux systèmes de commande radio, G2B - Frame avec affichage 128x64 pixels (affichage rétroéclairé blanc et noir), BMS - HL Color avec affichage 2,8" (affichage en couleur). Un troisième modèle, le G2B - Full HD avec écran 4,3" (écran couleur), sera bientôt disponible. PM célèbre aussi ses 50 ans. Fondée en 1959, le constructeur de grues auxiliaires propose désormais 50 séries et 350 configurations possibles.

LES GRUES À BAUMA



Palfinger : cap sur le futur

C'est avec deux prototypes et plusieurs tout nouveaux modèles que Palfinger marque cette édition 2019. En effet, la PK 58.002 TEC 7 (prototype) est la toute première grue dans la catégorie des 50-60 t/m, à rejoindre la série TEC, cette série conçue pour offrir un large choix de systèmes de confort et d'assistance, et dotée de flèche avec le profil P polygonal qui augmente considérablement les performances tout en maintenant un poids mort faible. Autre grue présentée en version « proto », la grue auxiliaire PK 18502 SH (18 t/m), peut être utilisée non seulement avec un moteur électrique, mais également de manière totalement autonome avec un bloc batterie. Enfin, après avoir lancé la première grue sur chenilles PCC 115.002 à l'IAA de Hanovre, Palfinger complète cette nouvelle série avec le PCC 57.002, une version plus petite et encore plus maniable. Le système peut non seulement être démantelé en différents modules pour le transport, mais il permet également de combiner ses modules de différentes manières en cours de fonctionnement. Selon l'application, par exemple, le module de la grue peut être monté sur un camion ou utilisé sur des stabilisateurs sans nécessiter de chenilles. Une extrême polyvalence qui permet à cette grue d'intervenir sur un terrain impraticable, dans des zones urbaines, sur de grands chantiers de construction ou dans des environnements industriels ou intérieurs confinés. A ne pas manquer aussi, tous les systèmes de connectivité, de simulations de conduite, de réalité virtuelle, proposés en démo par le constructeur, dans son espace « digitalisation et services » !

ILS PARLENT DE NOUS...

LES MANUTENTION À BAUMA



**Manitou : un nouveau
33 tonnes**

Le nouveau chariot Manitou MHT 12330 est un chariot télescopique de 11,76 m de hauteur de levage pour 33 t (avec fourche) et de 35 t (avec crochet) de capacité, pour des applications de transports lourds et tout-terrain, la construction, la location et l'exploitation minière sera aussi présente. Il est doté d'un moteur DEUTZ Stage V 245 ch. Le constructeur français annonce aussi de nombreuses innovations en termes d'énergies alternatives...



**Sennebogen :
un télescopique HD**

Présenté courant 2018, le modèle 355E de Sennebogen est un chariot télescopique d'une capacité maximale de 5,5 tonnes et une hauteur de levage de 8,5m. Ce produit atypique, avec sa cabine qui s'élève, se positionne dans le segment des gammes lourdes. Son design robuste le destine à des applications sévères en milieu industriel ou dans les métiers de l'environnement.

Ascotel : anticollision et pesage embarqué

Le fabricant français d'équipements de sécurité électroniques a développé un nouveau système anti-collision, le MC 603, un système de sécurité pour grues à tour, grues à montage rapide, grues à flèche relevable, mais aussi pour les grues portuaires ou les ponts roulants... Il comprend un système électronique couvrant toutes les normes, actuelles et futures, et un nouveau logiciel associant le notre savoir-faire anti-collision de l'entreprise avec la puissance de nouveaux algorithmes de calcul prédictifs. Il peut détecter l'angle, le poids de la charge soulevée et la portée de la grue et conjugue les fonctions d'indication, d'anticollision et d'interdiction de survol. Le nouveau MC 403 est un système de pesage embarqué en cours d'homologation, il affiche la cible de chargement, mesure avec une précision de plus de 99% la charge du godet. Le logiciel de gestion de nacelles élévatrices et d'équipement complexes MC 803 est un système évolutif et modulaire permettant la gestion de 10 à plusieurs centaines d'entrées / sorties, Pilotage progressif des mouvements,...

AMCS : trois nouveaux sys- tèmes d'anti-collision

Le nouveau système d'AMCS, DCS 61-S (Driving Control Safety) est un système de sécurité conçu pour assurer aux grues en interférence une totale sécurité sur les chantiers. Le nouvel appareil télématique IoT Lifting est dévoilé. A l'aide de simples cartes SIM équipées sur les systèmes DCS 61-S, il devient possible de collecter les données importantes sur chaque grue (heure de mise en tension, de fonctionnement, de mise en girouette...) et de les numériser sur un portail web pour en faire des statistiques personnalisées sur chaque chantier. L'objectif de cet outil est de faire un suivi de l'activité et de la productivité sur les chantiers. Enfin, sera également exposé un prototype d'outil de supervision de chantier par BIM baptisé le SupBim. Cet outil propose un suivi en temps

Un pneu géant chez BKT

Le nouveau pneu géant de BKT, baptisé Earthmax SR 46 taille 33.00 R 51, atteint un diamètre de plus de 3m pour un poids de 2,4 t ce qui en fait le modèle le plus grand jamais fabriqué par le groupe indien. Il est destiné aux tombereaux rigides pour le transport de charges très lourdes sur des terrains difficiles comme des mines, des digues ou de grands sites de construction. Grâce à sa carcasse à ceintures d'acier, les chocs, stress et crevaisons sont réduits au minimum. Il se distingue également de par le dessin spécial de sa bande de roulement, dotée de crampons à blocs avec rainurage le long de la circonférence, ce qui signifie une usure réduite de sa partie externe et d'excellentes performances dans les virages.

ILS PARLENT DE NOUS...

LES NACELLES À BAUMA



**Klubb lance une nouvelle
gamme pour les loueurs**

C'est avec une nouvelle gamme de nacelles élévatrices sur châssis VL que le constructeur français Klubb complète sa gamme. Trois modèles à flèches télescopiques de 16, 18 et 20 m sont annoncés et pourraient être suivis d'ici la fin de l'année par 3 modèles à bras pendulaires. Klubb part aussi à la conquête du marché chinois avec un modèle K21B monté sur un Jinbey Granse 16, en collaboration avec Renault Brilliance (la joint-venture de Renault et d'un constructeur chinois). Ce véhicule d'une hauteur de travail de 11,2 m et un déport de 6 m est adapté aux environnements urbains, et répond à un marché chinois encore en devenir. La production de série est prévue pour le mois de septembre 2019. Le modèle Xtenso 3 quant à lui, est la solution pour les terrains difficiles : monté sur Unimog 4x4, avec ses 18, 50m de hauteur de travail, il atteint un déport latéral de 13,90 m avec 280 kg en panier.



**Niftylift poursuit sa montée
en gamme**

La principale nouveauté chez Niftylift est la nacelle articulée électrique HR12L qui offre une hauteur de travail de 12,1m. Cette machine, d'un poids à vide de 2540 kg pour 1,80m de large peut être transportée par une remorque 3,5t. Le fabricant poursuit également le travail d'amélioration de ses modèles existants. Ainsi, la HR Narrow électrique se voit équipée de moteurs et de roues asynchrones et de 2 écrans de diagnostic sur les postes haut et bas. La HR 28 (28 m de hauteur de travail) a également été « updatée » sur le modèle de la HR21 hybride récemment couronnée par l'IPA.



**Palazzani : nouvelle araignée
37 m « Plus »**

La nacelle araignée à flèche télescopique XTJ 37+ propose une hauteur de travail de 37m, une portée de 16m ainsi qu'une portée négative de -5,5m, grâce à une flèche télescopique équipée d'un jib télescopique. C'est la première unité de la nouvelle série de nacelles araignées « Plus », qui se déclinera sur les modèles TZ330 (33 m), XTJ 43 (43m), XTJ48.1 (48 M) et XTJ 52 (52m), et qui apporte plus de rapidité dans les mouvements, plus de précision, et plus d'efficacité avec des mouvements encore plus fluides, et plus de sécurité avec le nouveau système de contrôle Easy Drive. Ce nouveau modèle est disponible en version sur chenilles et sur pneus. Le constructeur annonce une seconde nouveauté, complètement différente des produits qu'il a développés jusqu'ici... Rappelons que la gamme des nacelles Palazzani s'étend jusqu'à 52 m

Palfinger : nouvelle 37 m électrique

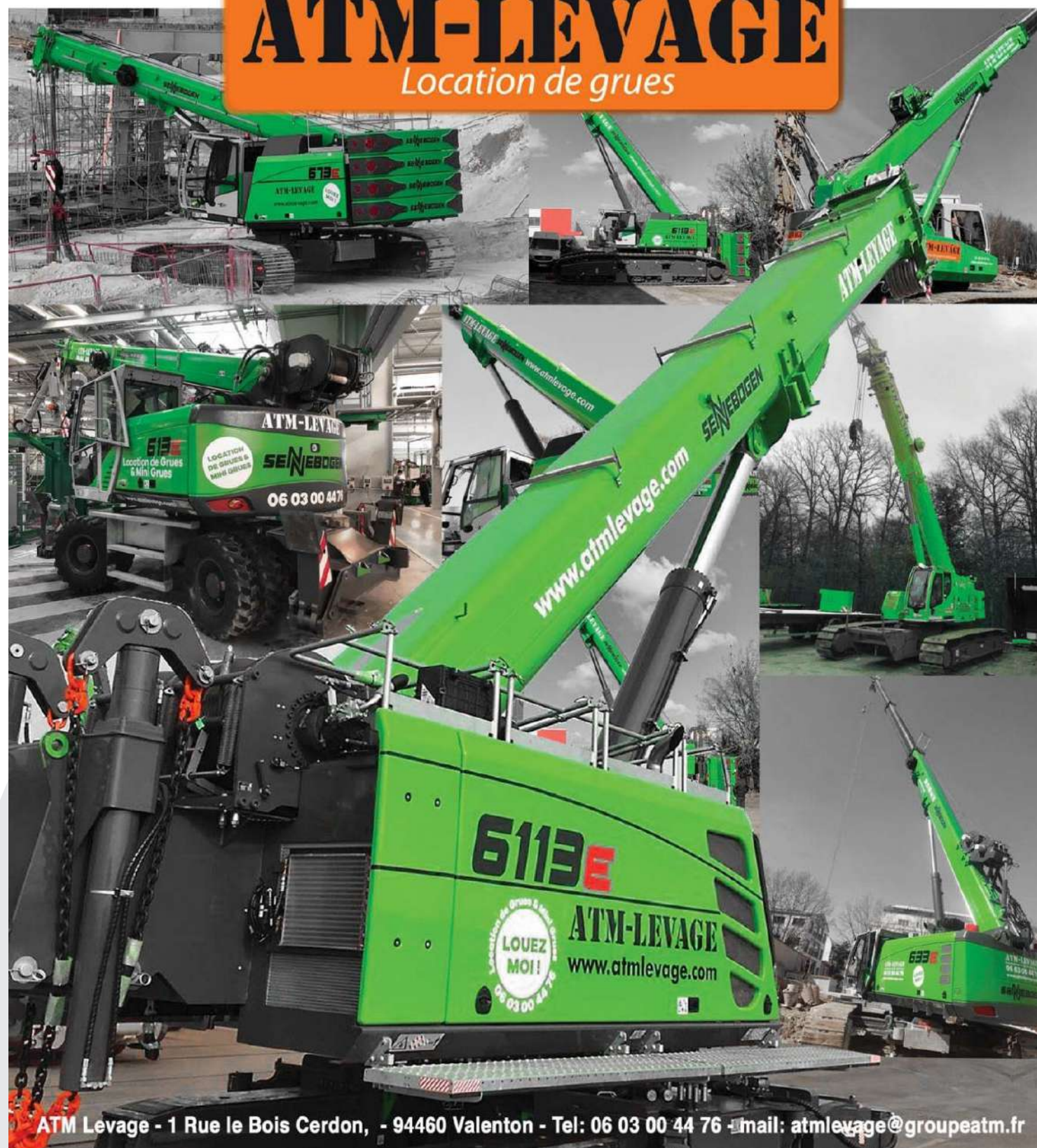
Avec la P370KS E, Palfinger lance sa première nacelle électrique. D'une hauteur de travail de 37 m, elle combine une motorisation diesel avec un système électrique, ce qui lui permet de travailler de manière silencieuse, efficace et sans émissions. Au cœur de modèle se trouve un système de gestion de l'énergie intelligent qui assure une interaction en douceur des composants tels que le moteur électrique avec pompe hydraulique et le système de charge de batterie intégré. La série des nacelles Light NX est représentée avec les P220BK et P280 CK, de 22 et 28 m de hauteur de travail, et se distingue par la convivialité d'usage (avec de nombreux systèmes d'aide à la conduite, un contrôle facile de la stabilisation...). Avec la P 130 A, la série Smart se décline sur pick-up avec une hauteur de travail de 13 m, une portée latérale maximale de 6,30 m et un poids total de 3 200 kg : un outil adapté aux loueurs. Enfin, la nouvelle P250AJTK est la plus grande nacelle araignée de la gamme, avec ses 25 m de hauteur de travail, disponible également en version électrique pour les travaux en intérieur.

SPÉCIALISTE SUR ÎLE DE FRANCE ET FRANCE DE LA GRUE TÉLESCOPIQUE
SUR CHENILLES SENNEBOGEN, DE LA 613, 633R, 643R, 653R, 673R À LA 6113R
MAIS AUSSI LA LIEHBERR LTR 1060

WWW.ATMLEVAGE.FR • WWW.ATMLEVAGE.FR • WWW.ATMLEVAGE.FR • WWW.ATMLEVAGE.FR

ATM-LEVAGE

Location de grues



ATM Levage - 1 Rue le Bois Cerdon, - 94460 Valenton - Tel: 06 03 00 44 76 - mail: atmlevage@groupeatm.fr

MECANISATION FORESTIERE



DOSSIER
Les grues de
transport de bois



FILIERE
Tarascon,
un nouveau départ
pour Fibre Excellence



**BOIS
DE CHAUFFAGE**
Rabaud emballe
la palettisation

ENTRETIEN
ABATTAGE
DEBARDAGE
TRANSPORT
SCIAGE MOBILE
BOIS DE CHAUFFAGE

N° 191
AVRIL 2019 - 5,90 €

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO D'AVRIL

PALFINGER

PALFORET

Des ensembles complets de grues, remorques, semi-remorques ou grumiers spécialement étudiés pour optimiser le transport de bois court ou bois long.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

PALFINGER FRANCE 125, Rue de la Roche Colombe | 26800 ETOILE SUR RHONE | T. 04 75 60 77 50 commercial@palfinger.fr

ILS PARLENT DE NOUS...

72

MANUTENTION



1



2

1/ UNE NACELLE SUR VL HYBRIDE

La P 370 KS E est la toute première nacelle sur VL électrique haut de gamme de Palfinger. Silencieuse, elle est efficace et sans émissions. Au cœur de cette machine se trouve un système intelligent de gestion de l'énergie qui assure une interaction en douceur entre les composants (moteur électrique avec pompe hydraulique + système de batteries intégré).

3/ DES ÉQUIPEMENTS COMPACTS

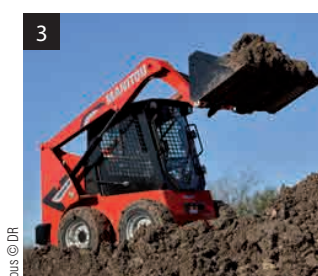
Manitou propose le 1900R, nouveau venu dans sa gamme de skid steers. D'une capacité de 862 kg à une hauteur de 4013 mm, il est alimenté par un moteur Yanmar de 52,1 kW et se commande à la pédale et au joystick.

4/ POUR L'INDUSTRIE DES MATÉRIAUX

Les nouvelles grues auxiliaires Hiab sont dotées du système de radiocommande Hiab HiPro, à destination du marché des matériaux. Les capacités des grues varient de 13 à 20tm, et pour un maximum de sécurité, elles sont pourvues du système Crane Tip Control (CTC).

2/ TAILLE COMPACTE ET POIDS RÉDUIT

Fassi Gru lance deux nouveaux modèles appartenant à la catégorie de levage de 30 tm et 35 tm qui se positionnent comme le choix idéal pour la distribution de matériaux de construction et pour tous les travaux exigeant polyvalence.



3



4

Tous © DR

btp magazine n°320

btp magazine

matériels construction

www.takeuchi-france.com

EN TECHNOLOGIE COMME SUR LES CHANTIERS
LA PRECISION EST PERFECTION

TAKEUCHI

© GROUPE CAYOLA

N° 320 - AVRIL 2019 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 320 S - F: 31,00 € - RD

@ studio nakori

ILS PARLENT DE NOUS...

Dossier Global Industrie 2019

RETROUVEZ NOS VIDÉOS SUR <https://tv.arts-et-metiers.fr>

La deuxième édition des Global Industrie Awards a accueilli une septième catégorie, celle de «la start-up de l'année».

Sept trophées pour distinguer l'innovation

Cette année, plus de 200 entreprises innovantes concouraient aux Global Industrie Awards dans sept catégories. Voici donc les heureux élus de l'édition 2019.

Parmi les 206 dossiers soumis au jury — contre 180 l'année précédente —, seuls 28 ont atteint l'épreuve finale. Les tendances 2019 mettent l'accent sur la maintenance prescriptive et proactive, les solutions associant produit et service, et sur l'émergence de solutions communautaires, notamment via les «applis». Mais dans tous les cas, c'est encore l'être humain qui garde le contrôle sur la machine. À noter, les solutions fondées sur des logiciels propriétaires reculent au profit des logiciels «libres».

1 LA MUTATION INDUSTRIELLE

Cette catégorie récompense aussi bien les offreurs de services et de technologies qui accompagnent les entreprises dans leur mutation industrielle ou dans leur changement de modèle d'affaire que les entreprises qui ont réussi d'elles-mêmes à s'adapter aux mutations industrielles actuelles. Le lauréat, Simsoft Industry, a présenté son assistant vocal intelligent dédié aux



L'assistant vocal intelligent de Simsoft Industry

techniciens de l'industrie. Les techniciens questionnent en langage naturel l'assistant vocal (tel Siri ou Cortana), qui leur répond oralement, son interface interagissant avec des bases de données documentaires, des mesures et bases de connaissances (savoir-faire).

2 LA NOUVELLE TECHNOLOGIE

Cette catégorie met en valeur les nouveautés remarquables issues d'un transfert de technologie ou d'une innovation technologique majeure, résultant d'une évolution des services et techniques, des progrès de l'informatique et du numérique, de l'utilisation de nouveaux matériaux ou d'un projet industrie du futur.

Le vainqueur, Cathelain, l'a emporté grâce au système connecté C-Bolt, qui permet de contrôler à distance la boulonnerie spéciale destinée aux assemblages de sécurité en calculant la microdéformation des boulons. Il répond aux attentes grandissantes des industriels qui souhaitent passer à la maintenance prédictive. Cathelain a été accompagné dans ce projet par OpSens (Canadien), pour la fabrication du capteur à fibre optique, et par FT Mesure (An-necy), qui a mené l'étude du projet.



Le boulon connecté C-Bolt de Cathelain

Dossier

Global Industrie 2019

RETROUVEZ NOS VIDÉOS SUR <https://tv.arts-et-metiers.fr>

>>>



Le centre de tournage-fraisage G420 d'Index France

3 LA PERFORMANCE PRODUCTIVE

Cette catégorie récompense les nouveautés et innovations qui portent principalement sur une amélioration notable et mesurable, à travers des notions de gain de productivité, de ratios clés ou de performance. Le prix revient à Index France et à son centre de tournage-fraisage G420. Il permet l'usinage complet, rapide et performant de pièces complexes, grâce à sa broche de fraisage et ses deux tourelles avec axe Y, unique sur le marché.

4 LA RÉALISATION EXEMPLAIRE

Cette catégorie récompense les savoir-faire exceptionnels déployés à l'occasion de la réalisation de pièces, services, sous-ensembles, systèmes exemplaires. C'est Creative Eurecom qui a eu les faveurs du jury grâce à EOL, un équipement de production sécurisée de médicament destiné aux patients atteints de mucoviscidose. Creative Eurecom a développé le premier dispositif médical au monde à permettre l'élaboration d'un médicament de manière extemporanée (devant être préparé juste avant son emploi). Cette machine a été présentée en avant-première mondiale à Global Industrie.



EOL, équipement de production d'un médicament à domicile de Creative Eurecom

5 LA RÉUSSITE COLLABORATIVE

Cette catégorie valorise la réalisation d'un projet, d'un produit ou d'un service issu d'une collaboration poussée entre différents acteurs industriels. Le vainqueur, RFIT, a réalisé, en partenariat avec le groupe Vincent, un boîtier connecté et communiquant pour suivre l'activité des compacteurs de déchets (et, indirectement, leur niveau de remplissage), leur localisation et le type



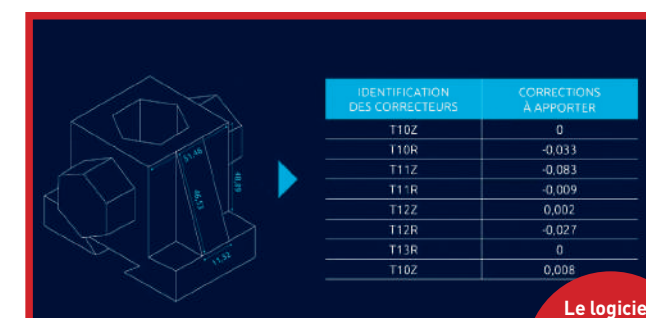
Le compacteur à déchets connecté et communicant de RFIT

6 LA SOLUTION RESPONSABLE



Le nettoyeur au laser Drago Thick Mobile de Silltec

... Le lauréat, Silltec, a mis au point Drago Thick Mobile, une machine utilisant la technologie laser dédiée au nettoyage et décapage des outillages et différentes pièces à usage industriel.



Le logiciel pour usiner des pièces complexes Ellissetting d'Ellistat

7 LA START-UP DE L'ANNÉE

Cette nouvelle catégorie, initiée cette année, récompense l'innovation réalisée par une jeune entreprise, de moins de cinq ans, à forte croissance. Cette reconnaissance a pour objectif également de soutenir l'entreprise dans sa recherche de fonds d'investissement. Ellistat l'a emporté grâce à son logiciel Ellissetting qui permet de régler automatiquement les machines-outils à partir de la mesure d'une seule pièce. Le logiciel fonctionne sur le principe de l'APC (Automated Process Control) utilisé pour piloter l'usinage de pièces complexes combinant de multiples mesures en optimisant les corrections à partir d'algorithmes d'intelligence artificielle. ■

La rédaction



Sprinter



CABRETA Sprinter



CORSIN Sprinter



ECP nouveau Sprinter



Sprinter



DALBY Sprinter



GRUAU Sprinter

LE LABEL «VAN PARTNER MERCEDES-BENZ» A ÉTÉ ATTRIBUÉ À SEULEMENT 300 ENTREPRISES DANS LE MONDE.

Le marché des utilitaires légers (VUL) se porte plutôt bien en France comme en Europe. Son dynamisme s'explique par les alliances nouées entre les constructeurs ce qui accélère le renouvellement des modèles, mais aussi par le nombre croissant d'adaptations et de transformations des véhicules. C'est en effet essentiel aujourd'hui de pouvoir répondre aux besoins spécifiques de chaque client et c'est le premier objectif partagé entre constructeurs et carrossiers. Pour l'atteindre, il est important qu'il y ait des vendeurs spécialisés dans les réseaux de distribution, des vendeurs qui soient formés et qui connaissent ainsi toutes les possibilités offertes.

En outre, et notamment a, dans ce domaine de la formation, une politique très poussée et pourtant est sans doute Mercedes-Benz Vans qui, sur tout le territoire national, déploie les efforts les plus importants. La récente session de formation organisée par Mercedes-Benz Academy qui a eu lieu à

côté de Toulouse, en est la meilleure preuve. En réunissant plus d'une cinquantaine de modèles carrossés en un même lieu, la marque allemande vient d'offrir aux vendeurs de son réseau l'occasion unique de se familiariser avec les véhicules ayant reçu le nouveau label « Solutions carrossées ». Les produits présentés avaient pour base les Citan, Vito, Sprinter et Classe X. Ils étaient transformés et aménagés par vingt-trois partenaires dont les neuf carrossiers français labellisés « VanPartner by Mercedes-Benz » : Ancy Groupe, Cabreta, Cavime, ECP, GifaCollet, Gruau, JPM, Klubb, et Lamberet. Ce label n'a été attribué qu'à trois cents entreprises dans le monde après un audit du constructeur qui porte sur six critères d'excellence.

ANCY GROUPE

Un tracteur particulièrement performant

Sur la base d'un Sprinter 519 CDI (PTAC : 3,5 t), Ancy Groupe réalise un tracteur routier, simple

ou double cabine, dont le faux châssis est en acier. L'attelage est composé d'une sellette Jost et les plaques de montage sont aux normes CE. Le système de freinage est adapté et un électro-compresseur bicylindre 12 V, est installé dans un coffre en inox positionné dans l'empattement du véhicule. Un frein de parc électromécanique couplé au véhicule tracteur renforce la sécurité pour la semi-remorque.

ASO

Un utilitaire « Spécial métiers de l'eau et assainissement »

Les Ateliers de Saint-Ouen (ASO) aménagent et transforment tous les utilitaires Mercedes-Benz. Ils ont notamment étudié un Fourgon Sprinter 516 CDI (PTAC : 3,5 t) dédié aux « métiers de l'eau et de l'assainissement ». Les techniciens disposent d'un véritable atelier mobile pour entretenir et réparer les différents équipements sur lesquels ils interviennent. Un système de levage Easyload équipé

d'un bras de levage télescopique leur permet de manipuler des charges jusqu'à 500 kg et de descendre en sous-sol — et jusqu'à 20 mètres — à l'aide d'une télécommande, du gros outillage, une caméra, une pompe de relevage. « Nous avons conçu un système particulièrement ergonomique et simple à utiliser », assurent les responsables des ASO qui mettent aussi l'accent sur la sécurisation des conditions de travail des opérateurs.

CABRETA

Un « pack chantier » pour plus d'efficacité

« VanPartner by Mercedes-Benz », spécialiste des bennes, Cabreta met à la disposition des professionnels du BTP un « Pack Chantier » sur la base d'un Sprinter 516 CDI Châssis-cabine (PTAC : 3,5 t). Ce pack comprend un coffre derrière la cabine et une benne Excalibur. Cette dernière fabriquée en tôle d'acier galvanisée à chaud, est appréciée pour sa protection anticorrosion — l'une des meilleures du marché — et sa charge utile restante, aux alentours de 600 kg. Les ridelles sont en acier galvanisées facilement rabattable, démontables et interchangeables. Le groupe électropompe est commandé à distance depuis la cabine et le vérin télescopique de 5 éléments chromés (avec clapet de sécurité et à poussée verticale) garantit une capacité de chargement maximum facilitée par une largeur de 2 000 mm utile.

CORSIN

Une caisse Solight ultralégère et des... panneaux solaires

Corsin transforme des fourgons depuis un quart de siècle. Il joue la double carte de la fiabilité et du développement durable en équipant le Sprinter 314 CDI (fourni nu par le constructeur) d'une caisse Solight en matériau composite fixée sur un plancher autoportant en aluminium spécifiquement conçu pour limiter le poids à vide. Ultralégère et de grand volume (20 m³), la caisse Solight est aussi un atout pour sauvegarder une charge utile maximum et réduire les consommations. Corsin va plus loin en proposant désormais des panneaux solaires (150 W) pour la manipulation du hayon élévateur D Hollandia et l'éclairage intérieur (LED). L'alternateur du Sprinter ne sert plus à l'alimentation des accessoires, les deux circuits électriques étant tout à fait indépendants.

DALBY

Un ensemble routier avec un PTRAC de... 7 tonnes

C'est autour d'un Sprinter 516 CDI châssis-cabine et d'une remorque porte-caisson Dalby Minox que Dalby a conçu un ensemble routier qui permet d'obtenir un PTRAC de 7 t. Cette solution, astucieuse, est une alternative aux problèmes de

surcharge. Tout a été étudié pour que les manipulations soient les plus simples et les rapides possible à commencer par celle du bras de levage hydraulique Dalby Minox BRX qui a une capacité de levage de 3 t.

ECP

Un groupe frigorifique électrique autonome

Le « carrossier du froid » est un partenaire à part entière de Mercedes-Benz Vans. Il équipe aussi bien des Citan que des Vito et pour ce qui est de Sprinter travaille aussi bien sur les versions traction (en L1H2 et en L2H2) que propulsion (L2H1, L2H2, L3H2, L3H3n L4H2, L4H3). Les cellules isotherme montées sur les véhicules sont parfaitement adaptées à leur forme afin d'optimiser le volume utile. L'utilisation de matériau limite le poids des installations qui ne changent en rien les organes de sécurité du véhicule. La dernière nouveauté, en cours d'homologation, pour le Sprinter Traction est le groupe frigorifique électrique autonome qu'a développé ECP sur une base Carrier.

GRUAU

Un groupe et des entreprises pour des utilitaires toujours plus polyvalents

On connaît le savoir-faire du constructeur-carrossier de Laval. Son partenariat avec Mercedes-Benz Vans se concrétise autour de quelques réalisations



rinter

PERMETTANT UN RÉGLEMENT OFFICIEL DES CARROSSIERS AMÉNAGEURS DÉPENDANTS, MERCEDES-BENZ OFFRE AINSI UNE GAMME COMPLÈTE !

arquables. Il y a par exemple le Sprinter 315 7 places avec benne tout aluminium et coffre e Sprinter 314 benne Kerock tout acier, donc iste et idéal pour les chantiers BTP et terrassent. Gruau c'est aussi le Sprinter 314 CDI pro- é avec une cabine approfondie « Confocab » (4 es) ou « Confocab+ » (3 places). Gruau a aussi on catalogue « RepliCab » : repliée la cabine t de cloison de séparation sans bloquer plus de) mm de longueur utile au sol, dépliée (i faut 2 ondes l), elle permet d'accueillir 4 passagers plus à bord. Cette « solution Gruau » d'une inde flexibilité s'adresse à tous ceux qui ont soin de charger des matériels et de transporter s équipes sur leurs chantiers.

M es bennes en acier et 1 alu pour tous les métiers

M est l'un des acteurs majeurs de la benne en rope et se veut le n°1 français dans ce domaine. ur préserver ses positions, l'entreprise aveyron- aise a plusieurs atouts et notamment un qui peut aïre la différence : le carrossage des Sprinter s'ef- actue dans son réseau dont les ateliers sont au lus près des distributeurs Mercedes-Benz Vans. ela permet à JPM d'être particulièrement réactif our produire des véhicules personnalisés au mé- ier du client final comme pour assurer le service



LAMBERET Sprinter

après-vente. Les configurations les plus courantes sur Sprinter (roues jumelées, simple et double cabine) sont destinées à la construction, la rénovation ou le second œuvre avec de robustes bennes acier ou aux paysagistes et aux professionnels de l'entretien des espaces verts avec des bennes aluminium mixte ou, plus légères encore, 100 % aluminium. En complément de la benne et sur les principales longueurs du Sprinter et notamment sur le Sprinter double cabine avec une charge utile de 700 kg notamment, JPM propose un coffre en aluminium derrière la cabine.

KLUBB

Une association porteur – nacelle élévatrice au « top niveau »

C'est à un Sprinter 314 CDI que Klubb a décidé d'associer le modèle emblématique de sa nou-

velle gamme, l'élévateur K32. C'est à ce jour le plus performant sur le marché européen avec une hauteur de travail de 12,50 m et un déport de travail de 7,30 m sans stabilisateurs. Cette nacelle élévatrice, fabriquée en France, est idéale pour les travaux d'éclairage public, de Télécom ou encore pour les illuminations de Noël, etc. Klubb monte ce modèle K32 en version 1 ou 2 personnes sur la base d'un Sprinter fourgon, d'un Sprinter fourgon tronqué ou d'un Sprinter châssis. A noter encore que Klubb a choisi le Mercedes-Benz Classe X (pick-up) pour sa nacelle K26 dont la hauteur de travail est de 11,10 m, le déport de 5,20 m et qui est capable d'une rotation de 360°.

LABBÉ

Des « Grands volumes » pour chaque métier

Ce spécialiste du « grand volume », filiale du



PALFINGER Sprinter

groupe Gruau, équipe le Sprinter de différentes façons pour répondre aux besoins des professionnels selon leur profession. C'est ainsi qu'il propose une caisse 20 m3 avec , dans une première configuration « déménagement » des panneaux en composite et avec hayon élévateur et dans une seconde configuration « messagerie » avec des panneaux Wood également équipée d'un hayon élévateur.

LAMBERET

Un « savoir-froid » universel

On connaît le savoir-faire de l'entreprise de Saint-Cyr-sur-Menthon (Ain) en matière de véhicules frigorifiques. Pour Mercedes, c'est le seul carrossier à offrir une gamme complète, à la fois sur les fourgons Citan, Vito et Sprinter et les châssis-cabine Sprinter. Dernier né de la gamme, le Sprinter fourgon utilise la nouvelle technologie Easyfit qui offre une excellente isolation et un volume optimisé avec un niveau de finition digne de la marque à l'étoile. Lamberet propose ainsi, en partenariat avec Dholandia, un Sprinter propulsion palettisable et équipé d'un hayon rabattable de 500 kg, une véritable alternative aux caisses frigorifiques pour la distribution urbaine. Les Sprinter châssis 3,5 et 5 t, quant à eux, peuvent servir de base aux caisses frigorifiques Fri-

goline et ses variantes Pro (pour un usage intensif) et Beef (pour le transport de viande pendue) disponibles en 3,5 t et 5 tonnes de PTAC.

MARREL

Des utilitaires en phase avec leurs utilisateurs

Marrel s'est donné comme objectif de répondre aux attentes de tous utilisateurs. Il démontre son savoir-faire en matière de transformations et d'adaptation d'utilitaires légers avec des véhicules destinés aux collectivités, aux paysagistes et aux entreprises de travaux pratiques. C'est ainsi que le Sprinter châssis 516 CDI (3,5 t) est équipé d'un Ampliroll AL3PA à potence articulée pour améliorer l'angle de chargement du caisson. L'Ampliroll Marrel est d'une technicité qui a peu d'équivalent sur le marché. Avec son poids optimisé, il convient parfaitement aux professionnels qui privilégient la charge utile et la productivité.

PALFINGER

Un ensemble benne alu – grue compacte performant

C'est le Sprinter 516 CDI châssis-cabine (PTAC : 3,5 t) qu'a choisi Palfinger pour son ensemble benne aluminium- grue Compact PK 2900. Cette

réalisation est d'abord dédiée aux interventions de manutention en milieu urbain. Pour optimiser la charge utile de la benne, ele bras de levage a été conçu pour offrir un rapport poids/puissance optimal. Un boîtier aux commandes ergonomiques et intuitives facilite l'ensemble des manutentions. Ce boîtier innovant propose aussi un « mode diagnostic » et un « mode secours » fort utile en cas d'incident inopiné.

SPAC

Des transformations traditionnelles sur le fourgon, innovantes sur le pick-up

Ce carrossier-aménageur a transformé un Sprinter 314 CDI en atelier pour un artisan électricien. S'il a choisi pour cette configuration le bois (plywood), il propose aussi des réalisations métalliques (acier, aluminium, etc.) en fonction du métier de l'utilisateur. La SPAC innove en dotant les véhicules de batterie à décharge lente, de convertisseur, voire d'un groupe électrogène leur assurant une complète autonomie. La Spac a également aménagé le pick-up Mercedes-Benz Classe X en atelier mobile pour la réparation de vélos par exemple, pour les services des eaux et forêts ou encore pour permettre une assistance rapide en cas de problèmes sur des remontées mécaniques.

Le matériel VU - Engins

Mions

MDTP JOUE LA CARTE DE L'ENVIRONNEMENT



MDTP

75 % de CO2 en moins et des nuisances sonores réduites de moitié

C'est ce qu'on appelle joindre l'utile à l'agréable... La société MDTP (Groupe MD) vient en effet de faire l'acquisition d'un camion Scania roulant au gaz.

« Nous voulons être acteur de l'évolution de notre secteur d'activités et de notre environnement, pas spectateur ! », affirme son président Manuel Da Mota. L'entreprise de Travaux publics s'était déjà distinguée il y a quelques années en dotant son parc de véhicules électriques, des Kangoo et Zoé, désormais rejoints par ce camion, très écolo à en juger les performances affichées : 75 % en moins de CO2, une chute de 50 % des nuisances sonores et moins 70 % de particules fines lâchées dans l'atmosphère. Tout cela en satisfaisant les dernières normes européennes en vigueur.

Selon Manuel Da Mota, l'avantage environnemental n'est pas le seul atout de ce véhicule pas comme les autres. « Notre nouveau camion qui roule au gaz comprimé est un 6x4x2 Ampiroil grue

(Palfinger) avec essieu directionnel. Le volume de chargement est important, ce qui signifie moins

de trajets, donc un gain pour l'entreprise et moins d'impact sur l'environnement ». Rien que



MDTP

CHOOSEZ LE DAILY À TAUX ZÉRO

0%

EXTENSION DE GARANTIE OFFERTE
JUSQU'À 5 ANS OU 100 000 KM
CONTRAT DE MAINTENANCE

PERFORMANCES INÉGALÉES
Plusieurs 2.3 et 3.0 litres de 115 à 170 CV

CONFIGURATION OPTIMISÉE
Jusqu'à 6.5 m de longueur

FAIBLES COUTS D'ENTRETIEN
Inclus dans le forfait de location de 25 €

TOUTES LES CONNEXES
Avec l'application IVECO LVI

IVECO

56 route de Grenoble - 69800 Saint-Priest
04 72 23 47 47
www.iveco-lvi.fr

des qualités donc, et il suffit de se tourner vers le chauffeur de la petite merveille, Daniel Vigier, pour en avoir confirmation : « Il est extrêmement maniable avec assistance à la conduite. C'est un plaisir de le conduire en ville, de circuler sur les chantiers pour approvisionner et évacuer le matériel et les matériaux. Le processus de chargement est d'une rare efficacité. Le déchargement de la benne se fait tranquillement et en toute sécurité. La sécurité, d'ailleurs, constitue vraiment l'un des points forts de ce camion, par ailleurs équipé d'une caméra de recul ».

Le Groupe MD, créé en 2005, est basé dans la ZAC des Pierres Blanches, à Mions. Spécialisé dans les Travaux publics, le désamiantage et la déconstruction, il emploie 70 personnes pour un chiffre d'affaires d'environ 13,5 M€ (en 2018). Il regroupe quatre entités : MDTP (voirie et réseaux), MDC (travaux de génie civil), MDS (aspiratrice excavatrice) et MDDD (déconstruction et désamiantage). Sa filiale MDTP, qui a créé l'événement en début d'année en devenant la première entreprise lyonnaise à utiliser un camion alimenté au gaz, est particulièrement présente dans les métiers de l'eau, de l'assainissement, de la voirie et dans divers travaux spéciaux (travaux en sites occupés, colonnes sèches du métro...).

Jean-Marc Perrat

IVECO LVI

Des véhicules de démonstration mis à votre disposition !

4 CONCESSIONS

► Saint-Priest ► Andrézieux-Bouthéon
► Brignols ► Rillorpes

56 route de Grenoble - 69800 Saint-Priest
04 72 23 47 47
www.iveco-lvi.fr